

var der en Mængde Udgifter, som vare bevilgede for een Gang, og om man endogfaa sætter dem lige med de større Begjeringer, som ere gjorte, faa vil man dog finde, at Udgifterne ere forøgede meget betydeligt, deels ved enkelte Poster, som ere bleven større, navnlig: r. I. h. og r. I. d., deels derved, at der foresdres højere Gager, og deels derved, at der foreslanges 6,700 Rd. til Medhjælp. Det er altsaa saaa langt fra, at Udgifterne ere formindskede, at de ivertimod ere forøgede, og det endogfaa betydelig forøgede, saaledes at denne Høifskole virkelig er bleven et meget dyrt Institut. Det var at ønske, at den nu maatte stifte Gavn for de virkelig overmaade store Pengesummer, som den koster.

Der er et andet Punkt, som jeg i al Korthed skal henlede Opmærksomheden paa, og det er Posten under Indenrigsministeriet u. 2 β. Der staaer der: „Lisffud ifølge Rentegarantien for den Kjøbenhavn-Korsøerfke Jernbane 53,000 Rd.“; iffor androg dette Beløb 61,000 Rd.; det seer altsaa ud, som om Statsborgerne iaar have en Udgift af 8,000 Rd. mindre i denne Henseende; men det er min Mening, at de komme til at betale meget Mere end iffor. Naar Statsborgerne kjøre paa Jernbanen for en Pris, der stemmer overeens med, hvad rimelige Omkostninger ved den kunne fordre og som er lig med de Priser, hvorfor man kjører i andre Lande under samme Vilkaar som her, faa have de ikke nogen Meer-Udgift; thi faa sende de Penge til Jernbanen og Jernbanen sender dem Veien; men naar

man skruer, Priserne op saaledes, som de i den senere Tid ere opffruede her paa den Kjøbenhavn-Korsøerfke Jernbane, saaledes at de gaae langt over, hvad man andre Steder betaler, faa komme Statsborgerne derved til at betale en yderligere Skat igjennem Jernbanen, og saaa er det en Feil, at der siges her, at Statsborgerne kun skulle tilffhyde 53,000 Rd.; thi de tilffhyde tillige det Beløb, som de betale mere, end rimeligt og billigt er, naar de reise paa Jernbanen til Korsøer; det er ganske vist, at naar de nu reise paa Jernbanen, faa betale de en ikke ganske lille Sum mere, end Reisen er værd, og dette Beløb tager i Virkeligheden Jernbanen forud paa egen Haand af Borgernes Kommer; den borttager derved de Penge, som Statsborgerne ellers vilde kunne have at tilffhyde til andre Diemed. Dette er en urigtig Fremgangsmaade saaledes selv at udffriye Skat, og dette gjør Jernbanen; Jernbanen udffriyer egentlig en Skat paa denne Maade, for at Statens Lisffud ikke skal komme til at see saaa stort ud.

R e t t e l s e.

Nr. 5, Sp. 70, Lin. 8 f. n. staaer: „at det“
 skal være: „at er der“
 — — — Lin. 6 f. n. udgaaer: „er“
 — — — — 5 f. n. udgaaer: „at“