

vedligeholdes af den Slesvigskke Øvrighed, hvorimod der ikke vil blive opført Bomme paa den Strækning, der skal vedligeholdes af den Kongerigskke Øvrighed. Dette vil altsaa føre til, at Beboerne i disse Kongerigskke Sogne ikke alene ville komme til at give Bidrag til Amtsrepartitionsskatten til Vedligeholdelse af Veien, men tillige, naar de kjøre ind paa Veien, komme til i deres egne Sogne at give Bompengge til den Slesvigskke Veiforvaltning. Da der foruden denne Hovedulempe vil komme flere mindre, antager jeg, at det vil være det Rigtigste, om det Stykke, som kommer til at gaae fra Skjærbek Sogn til Alild Sogns Grændse, eller rettere 2 Mill deraf, maatte vedligeholdes for Kongeriget's Regning. Jeg mener rigtignok, at det maa paasees, at det ikke bliver mere end $\frac{1}{3}$ af hele Veilængden. I det Hele troer jeg, at Oprettelsen af Bomme paa denne Veistrækning fra Ribe til Lønder, hvor der rundt omkring findes en Mængde kongerigskke Beboere, vil fremkalde stor Misfornøielse og vistnok ikke uden Grund. Det kan jo, hvorledes man end stiller disse Bomme, neppe undgaaes, at der vil være Mangfoldige, der ville komme til 2 Gange at betale til Veiens Vedligeholdelse. Jeg skulde derfor meget ønske, at der kunde træffes en saadan Overenskomst med det slesvigskke Ministerium, at disse Bomme bortfaldd, hvilket vel maatte kunne skee paa den Maade, at der af de nærmeste slesvigskke Beboere blev opkrævet en saadan Sum som den, der kunde antages at komme ind ved dem. Til Slutning skal jeg endnu beklage, at det, da denne Veier af saa overordentlig Vigtighed for hele Egnen, og da det gjælder om, at den kan komme istand saa hurtigt som muligt, derfor har været nødvendigt at forelægge Lovforslaget for Rigsdagen, inden der kunde indhentes Ribe Amtsraads Betænkning derover. Jeg vilde have ønsket, at ikke alene dette kunde have skeet, men at man ogsaa kunde have hørt Beboernes Mening derom gjennem et Udvalg saavel af slesvigskke som kongerigskke Beboere. Det er et District, hvor slesvigsk og kongerigsk Grund ligger blandet saaledes imellem hinanden, at det er meget vanskeligt at gjøre sig nogen Forestilling derom for Folk, som ikke ere bosatte der i Egnen, og af dette Forhold flyder i dette Tilfælde

saamange Forviklinger og Ulemper, at det var billigt, om Beboerne kom til at udtale sig derom. Vi have i en tidligere Sag seet, hvilke uheldige Følger det havde, at Omstændighederne gjorde det nødvendigt at forelægge et Udkast om denne Egn's Forhold, inden det var blevet tilstrækkeligt drøftet i selve Egnen. Jeg vilde derfor, som sagt, have ønsket, at det kunde være skeet; jeg troer imidlertid, at Tiden ikke tillader det for den hele Veis Vedkommende. Saavidt jeg har kunnet see af Forhandlingerne i den slesvigskke Stænderforsamling, skal nemlig ifølge Slesvigs Lovgivning Veien fra Ribe til Brøns allerede tages under Arbejde til næste Sommer; men derimod har den Slesvigskke Stænderforsamling ikke vedtaget Noget angaaende den videre Retning fra Brøns eller i det Høieste fra Skjærbek Sønder paa til Lønder. Jeg antager derfor ikke, at der kan være Tale om dette Veistykkets Udførelse før i Sommeren 1860. Derfor vilde det Udvalg, som rimeligviis vil blive nedsat, vistnok handle ret i at tage under Overveielse og nærmere forhøre, om det kunde være til Ginder for Arbejdets Fremme, at Rigsdagen i denne Session blot tog Beslutning angaaende Stykket fra Ribe til Brøns eller Skjærbek, og derimod opsatte at tage Beslutning om det øvrige Veistykke, indtil man havde den Erfaring, som Arbejdets Udførelse i den kommende Sommer vil medbringe, og indtil man havde indhentet Beboernes Mening om det foreliggende Forslag. Skulde det imidlertid vise sig, at derved vilde skee en Standsning i Arbejdet, troer jeg rigtignok, at man alligevel maatte ønske, at Veien i sin Heelhed blev vedtaget i denne Samling, fordi som sagt det er en Sag af meget stor og indgribende Betydning for hele Veivæsenet i dette blandede District, der fortiden er i en saadan Naturtilstand, at Enhver, der har været paa disse Veie, navnlig om Vinteren, ikke saa let skal glemme dem.

Alberti: Jeg savner en Dplysning i Motiverne til dette Forslag, nemlig om hvorledes Udgifterne have været fordeelte ved de Veie, der tidligere ere anlagte for offentlig Regning, og som gaae deels over slesvigsk og deels over jydsk Grund. Der findes nemlig