

fælde er nogen træffende Analogi for at paa- lægge Statskassen Omkostningerne ved private Retsfager.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, gif man over til Afstemning, hvorved

1) Mindretallets (Kleins) Forslag til § 28 (see Anh. B. Sp. 44) forkastedes med 56 St. mod 13;

2) Udvalgets Fleertals Forslag til § 28 (see sammesteds Sp. 41) vedtoges eenstemmig med 65 St.

3) Udvalgets § 29 (see sammesteds Sp. 41 og 42) vedtoges eenstemmig med 73 St.

Derefter fattes det under Afstemning, om det ved de forskjellige Afstemninger vedtagne Forslag af Udvalget skulde træde istedetfor Regeringens Udkast; hvilket vedtoges eenstemmig med 74 St.

Sagens Overgang til tredie Behandling fattes derpaa under Afstemning og vedtoges eenstemmig med 75 St.

Ændringsforslag indkrævedes inden Søndag Middag.

Man gif derpaa til det næste Nummer paa Dagsordenen: Første Behandling af Udkast til Lov om Bidrag til Anlæg af en Hovedlandevei fra Ribe til Lønder m. v. (Lovudkastet findes i Anh. A. Sp. 673.)

Høgsbro: Dette Udkast behandler en Sag, som er af overordentlig stor Vigtighed for den paagældende Egn. Det er ikke blot for Hovedlandeveiens egen Skyld; men da ikke engang Retningen af den hidtil har været bestemt, har man som en Følge deraf ikke kunnet forfatte et fuldstændigt Regulativ for de mindre Landeveie eller offentlige Biveie. Jeg skal

derfor tillade mig at anbefale denne Sag paa det Bedste til Thinget. Der er imidlertid nogle mindre Punkter, som jeg har Betæneligheder ved, og som jeg troer at maatte henlede det Udvalgs Opmærksomhed paa, som jeg antager vil blive nedfat i denne Sag. Efter Forslagets § 2, saaledes som jeg opfatter den, vil nemlig den hele Vei blive anlagt af slesvigiske Embedsmænd og efter den slesvigiske Lovgivning, med Undtagelse af §§ 4—8 i den kongerigiske Forordning af 29de September 1841 og tillige med Undtagelse af Expropriation og Taxation, hvilke foretages efter den Lovgivning, som gælder for hvert enkelt Jordstykke. En saadan Udførelse af Veien efter den slesvigiske Lovgivning og af slesvigiske Embedsmænd paa Kongerigets Grund vil vistnok medføre meget betydelige Ulemper for Befolkningen. Det kan næppe undgaaes i de Sogne, hvor der kun findes enkelte eller et Mindretal af Kongerigets Beboere; men det forekommer mig derimod, at der kunde gjøres Ændringer, hvorefter Veien blev anlagt efter Kongerigets Lovgivning og af Kongerigets Embedsmænd i de Sogne, hvor Fleertallet er af Kongerigets Beboere; dette er nemlig Tilfældet i fire Sogne i en saadan Grad, at der endogsaa kun findes et meget ringe Mindretal af slesvigiske Beboere.

En lignende Bemærkning mener jeg ogsaa, der maa gjøres med Hensyn til Vedligeholdelsen, der efter dette Lovudkast skulde udføres paa den Maade, at $\frac{1}{3}$ af hele Veilængden, skulde stee alene ved Kongerigets Embedsmænd og efter Kongerigets Lovgivning, og til denne Trediedeel vilde man vælge de 2 Mil fra Ribe til Brøns. Derved kom den Strækning, der saaledes skulde vedligeholdes efter Kongerigets Lovgivning, for Størstedelen til at gaae over Slesvigsk Grund, og derimod vilde en stor Strækning, som gaaer fra Grøndsen af Stjærbe Sogn over Døstrup og Bredebro til Grøndsen af Abild Sogn, og næsten udelukkende gaaer over Kongerigets Grund, blive vedligeholdt efter Slesvigsk Lovgivning og af Slesvigiske Embedsmænd. Da Veiforordningerne for Kongeriget og Slesvig ere saa forskjellige, vil dette medføre betydelige Ulemper, og jeg skal navnlig fremhæve den, at der vil blive opført Bomme paa det Stykke, som skal