

**H. M. Petersen:** Ja, naar jeg skulde tage Forslaget tilbage, da maatte jeg være bevæget dertil af andre Grunde; thi den Grund, som den ærede Rigsdagsmand anførte, kan virkelig ikke bevæge mig dertil. Derfor den Anke er begrundet, som den ærede Rigsdagsmand har reist, saa angaaer den ikke alene dette Lovforslag; men tillige den hele nugældende Stempelforordning; thi der paahviler heller ikke efter den Creditor nogen Forpligtelse. Jeg kan ikke indsee, at det kan være vedkommende Creditor mere ubehageligt at sætte sit Navn paa en Transport, der er skrevet paa ustemplet Papir, end paa en Transport, der er skrevet paa 1ste Classes Papir, saa jeg kan ikke begribe, hvorfra den fremsførte Anke egentlig har sit Udspring. Jeg for mit Vedkommende vilde ansee det for aldeles rigtigt at overlade det til en privat Overenskomst imellem Debitor og Creditor, om denne kan faae hiin til at underskrive en Transport eller ikke; at Debitor maa sørge for at faae den skreven uden allermindste Beføstning eller Uleilighed for Creditor, kan jeg begribe; men dette har Debitor nok ogsaa i Reglen hidtil maattet gjøre; deri skeer der slet ingen Forandring. Jeg kan, som sagt, ikke indsee, at der skulde være nogen Forskjel paa, enten Creditor transporterer Gjælds brevet over paa den nye Cier ved at sætte sit Navn paa et Ark Papir, der ikke er stemplet, eller han gjør det paa et Ark, der er stemplet.

**Mourad:** Det undrer mig meget, at den ærede Forslagsstiller, som har tænkt saa meget over denne Gjenstand, ikke rigtig kan fatte min Indvending. Under de nuværende Forhold er det Debitor aldeles det Samme, om den gamle Creditor vil transportere Obligationen eller ikke, thi der er ingen Forskjel paa Beføstningerne, enten en nye Obligation udstedes, eller der meddeles Transport paa den gamle Obligation; i det Mindste er Forskjellen ikke af nogen væsentlig Betydning. Naar derimod Transporten efter Lovforslaget skal kunne skrives paa ustemplet Papir, bliver det en heel anden Sag, idet en ny Obligationens Udstedelse medfører Brugen af stemplet Papir, medens en Transport fritager derfor.

Herved er det altsaa, at Creditor faaer en langt større Indflydelse, end han tidligere havde paa, om Debitor skal blive fritaget for at udrede de med den nye Obligationens Udstedelse forbundne Udgifter; derved er det, at Forholdet for Fremtiden bliver et heelt andet. Jeg siger derfor, at naar vi i Eiendomsbesiddernes Interessse ville gjøre en Forandring i Stempelforordningen, hvorved vi berøve Staten Indtægter, bør vi see hen til at indrette det saaledes, at Forandringen væsentlig kommer dem tilgode, som have disse Eiendomslaan hvilende paa deres Eiendomme saaledes, at det ikke ved Omsætningen af Pantegjælden bliver gjort afhængig af vedkommende Creditor, om disse Bestemmelser skulle komme Debitor tilgode eller ikke. Jeg tilstaaer, at jeg ikke nu for Diebliffet vilde see mig istand til at fremsætte noget Forslag om, hvorledes Sagen burde ordnes; det forekommer mig imidlertid, at Lovforslaget, saaledes som det foreligger, ikke er heldigt, og jeg troer ogsaa, at Enhver, der har tænkt lidt over disse Forhold, vil indrømme mig, at man kan tænke sig andre Ordninger, hvorved der bedre vil drages Omsorg for dem, der have Pantegjæld staaende i deres Eiendomme; det synes mig idetmindste at være indlysende.

**Bregendahl:** Ja, naar den ærede Rigsdagsmand for Sørv før fandt en Uoverensstemmelse deri, at jeg tidligere under en anden Sags Behandling havde stemt for et Lovforslag, som gik ud paa en Forandring i Stempelansordningen, saa troer jeg dog, at der foreligger tilstrækkelige Grunde, som taler for at betragte disse to Lovforslag paa forskjellig Maade; thi det Lovforslag, hvortil han sigter, var en Sag, som var fremkommen fra Regjeringen, og med Hensyn til hvilken man altsaa maatte forudsætte, at Regjeringen havde erkendt, at der ved denne Forandring ikke vilde gjøres større Skaar i Stempelpapirs- Intraderne, end der kunde taales, og dernæst havde man ogsaa med Hensyn til hiint Lovforslag, hvad der laa temmelig klart for, ganske andre Data at gaee ud fra, for at danne sig en Mening om Forslagets Indfly-