

Tilførsel af Gruns, Ahl og Leer, men at Slesvigerne udtryffeligg bleve fritagne for Leverancen af Steen (til et Lag af 3 Tommers Tykkelse), da de efter den i Hertugdømmet dengang gjældende Lovgivning ikke kunde tilplygtes at levere dette Materiale; at den omtalte, af den kongelige Kasse udbetalte Sum til Expropriation af slesvigiske Grundstykker beløb sig til 559 Rd. 45 Sk., og at den slesvigiske Betpart tværtimod Overenskomsten idetmindste siden 1841 er blevet vedligeholdt for Kongerigets Regning med en Udgift af høist 150 Rd. aarlig. Det er saaledes mindre nøiagtigt, naar det i Motiverne til „Udkast til et Patent for Hertugdømmet Slesvig angaaende visse Vejstrækninger, der skulle forvandles til Chausseer“, siges, at Veien fra Ribe til Gredstedbro „allerede tidligere er anlagt ifølge et stedsundet Magestykke mellem Haderslev Amt og Ribe Amt“ (Slesv. Stændert. 1856—57, Tillæg I. 75—76).

Angaaende de hidtil grundforbedrede mindre Landeveie gennem det blandede District, nemlig mellem Hoyer og Tønder, Tønder og Løgumkloster, Ribe og Haderslev, Ribe og Rolding, har Indenrigsministeriet oplyst, at de ifølge allerhøjeste Resolution af 18de Febr. 1853 ere grundforbedrede ved Entreprise under Bestyrelse af den dirigerende Officeer for Chausseevæsenet i Hertugdømmet Slesvig, saaledes at Omkostningerne ere afholdte af hvert Sogn for de indenfor sammes Grændser beliggende Strækninger samt subreparerede over Sognets jydsk og slesvigiske Grundeiere paa den Maade, at 10 Tønder Hartkorn fattes lige med 1 slesvigsk Plov, men at Vedligeholdelsen af dem for Fremtiden skal overgaae til de sædvanlige Veiautoriteter, og at de derfor ville blive fordeelte sognevist mellem vedkommende Amter. Ved det nævnte Forhold af 10 Eder Hartkorn paa 1 Plov er Ribe Amt efter den almindelige Mening blevet forurettet, idetmindste i den nordlige Deel af Districtet, og et rigtigt Forholdstal vil neppe kunne bestemmes for et større District end et enkelt Sogn og kun efter en forudgaaende Undersøgelse af localhyndige, uwillige Mænd. Efter det saaledes Anførte vil der neppe, af hvad der hidtil har fundet Sted, kunne ud-

drages nogen Rettefnor for det nye Anlæg, ligesaa lidt som det vil være muligt for Rigsdagen at drage det efter en særlig Overenskomst udførte Anlæg af Veien fra Ribe til Gredstedbro ind under det nu forestaaende.

I Vejforordningen for Hertugdømmet Slesvig af 1ste Marts 1842 er Veien fra Ribe til Haderslev kun optagen som mindre Landevei, men den fra Tønder til Ribe og Gredstedbro blandt dets Hovedlandeveie, og i Patentet for Hertugdømmet af 28de Marts 1857 er det fremdeles bestemt, at Vejstrækningen 2 Mil sønden for Ribe i Retning ad Brøns og Skjærbæk forvandles til Chaussee. Det kan imidlertid ikke nægtes, at det er billigt, at Kongeriget anlægger og vedligeholder Veien paa sin Grund; men, da dette formodes den hyppige Verel af Kongerigets og Hertugdømmets Grund (paa de 2 Mil fra Ribe til Brøns skeer det 29 Gange) ikke kan udføres, ledes man naturlig til at tage den hele Vej fra Ribe til Tønder i Betragtning under Et og derefter ved et Skjon udfinde det Forholdstal, hvorefter hver Landsdeel skal bidrage til Udgifterne, og fastsætte den Maade, hvorpaa det hele Veianlæg lettest kan komme til Udførelse.

Udvalget kan heller ikke Andet end i det Hele tiltræde det forelagte Udkast og støtte sig til de Motiver, der ledsage det; men angaaende enkelte Punkter har det dog maattet erhverve sig nærmere Oplysninger og paa et Par Steder maa det foreslaae Ændringer.

Først opstaaer Spørgsmaalet, om Veiens Endepunkter skal være Torvene i Ribe og Tønder eller disse Byers Porte, og Udvalget har da faaet den Oplysning, at det Sidste maa være Tilfældet, da Røbstadgaderne i Hertugdømmet ere det almindelige Væbæn der vedkommende.

Med Hensyn til Retningen maa Udvalget billige den i Udkastet vedtagne, som først forlader den frugtbare og velbefolkede Vestkyst der, hvor der ogsaa østenfor den findes betydlig Landbyer, og hvor det for en nogenlunde lige Retnings Skyld maa ansees for ønskeligt. Det har været under Omtale, om man ikke burde foreslaae „i Retning af“ forandret til „over“, men det er fra Ministeriets Side ble-