

XXIII.

Betænkning

over

Udkast til Lov om Bidrag til Anlæg af en Hovedlandvei fra Ribe til Lønder m. m.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg d. 26de Novbr. 1858.)

§ 1. Forordningen af 13de Decbr. 1793 er Veien fra Haderslev til Ribe og derfra over Gredstedbro til Varde opført blandt Kongerigets Hovedlandveie, men begge Stykker gaae for den Deel igjennem det District, som afværende horer til Kongeriget og til Hertugdømmet. Da derfor Kongeriget og navnlig Ribe Amt ønskede at faae Veien fra Ribe til Varde grundforbedret, indlevedes Forhandlinger med Hertugdømmets Veibestyrelse, angaaende hvilkke Udvalget har erhvervet sig følgende Oplysningen fra Indenrigsministeriet:

Forinden Veistrækningen fra Ribe til Gredstedbro, der gaaer igjennem det blandede District, i 1831—1834 blev anlagt; blev der den 1ste Octob. 1830 afholdt et Møde af Amtmændene over Ribe og Haderslev Amter samt Chefen for Veicorpsen og den slesvigiske Overlandveisinspecteur for at bestemme, hvorvidt og i hvilket Forhold Beboerne i Hertugdømmet Slesvig kunde komme til at deeltage i Grundforbedringen eller Omlægningen af denne Veistrækning, til hvilkke Bedligholdelse Beboerne af begge Provindser fra ældre Tid vare arbejdspligtige. Ved dette Møde blev Veilinten vedtagen; men da der ved denne Linie vilde blive tillagt Haderslev (Amt) 584 Alen mere, end om der var bleven valgt en anden projecteret Linie, blev

det bestemt, at dette Amt kun skulde tilbeles et Længdemaal af 1700 Alen i det Helse, naaget den unge Veie paa en Længde af 2,297 Alen kom over slesvigsk Grund. Dernæst blev det vedtaget: at overlade til hvert Amts egen Afgjørelse at fordele Arbejdsbyrden overeensstemmende med de forebøge Provindser gjældende Love, at Arbejdet skulde udføres under Overopsyn af det danske Veicorps, efter de Regler, som vare forefrevne i Henseende til Tilføjelser fra Kongeriget, og at, naar Arbejdet var tilendebragt, skulde Haderslev Amt overtage de 1,700 Alen til Bedligholdelse.

Hvad der saaledes var vedtaget, blev billiget af Rentekammeret samt af den slesvigiske Overret og det slesvig-holsteniske Cancelli. Ved kongelig Resolution af 19de Decem. ber 1838 blev det tilladt, at Erstatningen for den afgivne Jord og for den ved Anlægget forarsagede Skade maatte extraordinaert udredes af den kongelige Kasse uden Følge for Fremtiden. Erstatningen blev beregnet efter de for Hertugdømmet gjældende Bestemmelser. Af yderligere erhvervede Oplysninger fremgaaer det, at Veien, der er omtrent 1 Mill lang, for Størstedelen blev bygget ved Naturalarbejde; at Arbejdet paa de ommeldte 1700 Alen har indskrænket sig til Jordarbejde samt