

XX.

Betænkning

over

Udkast til Lov om Gjulfelgenes Brede m. v. paa de Vogne, som befare Hov-
vedlandeveiene eller de mindre Landeveie.

(Afgiven af Landstingets Udvalg).

Der har i Udvalget ikke været deelte Men-
ninger om, at Lovudkastet maa undergives væ-
sentlige Forandringer, hvis dets Ophøielse til
Lov skal kunne tilraades. Om Bestaffenheden
og Udstrækningen af disse Forandringer har
der imidlertid hersket forskellige Ansuelser, og
det Efterfølgende er derfor tildeels kun Resul-
tatet af en Overenskomst, tilveiebragt ved gjens-
sidige Indrømmelser, som imidlertid dog ikke
have været tilstrækkelige til at forebygge Dis-
sens med Hensyn til et Par enkelte Punkter.

Forsaauidt Udkastet gaar ud paa at fore-
skrive Regler for saagodtsom alle i Privates
Hænder værende, med mere end een Hest be-
spændte Vogne, selv om disse hovedsageligen
kun benyttes for Eierens egen Regning til al-
mindeligt Arbeidsbrug eller private Rejser, da
forekommer dette os at være Noget, der bestemt
maa straaades, idet vi holde os overbeviste
om, at en saa vidtgaaende Bestemmelse ikke
blot vil vække Misnøie hos den største Deel
af Befolkningen, men ogsaa i Vitkelligheden
vil skabe en Byrde og Gæne, der maa ansees
langt at opveie dens gavnlige Følger for
Veiene; hvortil kommer, at Bestemmelsen i
Reglen vil komme til at gaar ud over de Samme,
der have udredet Omkostningerne ved Anlæget
af Veiene og fremdeles skal betale, hvad Ved-
ligeholdelsen koster, og som derfor vel kunne
have Krav paa ikke nu at paatvinges en
Byrde og Gæne, der viser sig langt utaale-

ligere end den mulige Udsgt til et forøget, di-
recte Veibidrag, mod hvis Paalæg hiin Be-
stemmelse ovenikøbet ikke engang sikker dem.
Forholdet stiller sig derimod en Deel an-
derledes, forsaauidt der kun er Tale om saa-
danne Vogne, hvis Hovedbestemmelse er,
enten for Betaling at befordre Personer eller
at transportere meget tunge Byrder; thi det
er netop disse Vogne, der stærkest angribe Lande-
veiene, imedens det Erhverv, som de hov-
vedsagelig tjene, i Reglen er frit for directe
Bidrag til Veiludgifterne, og for saadanne Vog-
nes Vedkommende kan der maaskee derfor nok
være Røie til at foreskrive nogle Regler, sigtende
til at formindste de skadelige Følger af Kjø-
selen paa Landeveiene. Men da bør formeent-
ligen ogsaa saavidt muligt alle Vogne, der
kunne henføres under nogen af bemeldte to
Kategorier, medtages, navnlig de Postvæsenet
tilhørende Kjøretøier, der ikke mindst skide paa
Landeveiene, og hvis Udelukkelse fra Lovens
Omraade hverken synes i sig selv tilstrækkelig
motiveret eller at være i fuld Harmoni med
Lovudkastets egne Forudsætninger.

Naar Udkastet ved som Grundlag at op-
tage: Vognenes Indretning (for Personbefor-
dringernes Vedkommende) og Bespændingen
(for Fragts og Lastvognenes Vedkommende) er
gaaet ud fra, at det rationelt rigtige Grund-
lag: Vægten, af praktiske Hensyn maa for-
lades i en Lov, der skal gjælde for hele Riget,