

Regjeringen lod da ufortøvet anstille nye Undersøgelser og udarbejde Planer og Overslag over de tvende nævnte Havneforslag. Medens dette foregik, fremkom et 3die Forslag til en Havn nord for Kronborg. Skjøndt det anerkjendtes, at et Havneanlæg paa dette Sted kunde have meget store Fordele, blev Forslaget dog lagt tilside, fordi det løseste Skjøn gjorde det indlysende, at Anlægssummen ikke kunde ansættes under 800,000 Rb., men især fordi Tilfands- og Tangdrifts-Forholdene paa den Strækning, hvor Anlægget skulde gjøres, antoges for saare ugunstige og tilmed krævede flere Aars foreløbige Forsøg, førend man turde udkaste nogen Plan. Der blev saaledes kun tvende Forslag tilbage at vælge imellem.

Forslaget til Udvidelsen af den nuværende Havn gaaer ud paa at udgrave Havnens nordvestre Side mellem Fæstningen og Byen, give den omtrent det dobbelte Flademaal, rette paa Havnemundingsens Form og uddybe Indløbet saameget, som Bolværkerne og Havnehoveberne kunne taale. Der vandtes herved en Udvidelse af 50,000 \square Alen, en forøget Quailængde af omtrent 750 Alen, en Dybde, meente man, af 18 Fod for en Udgift af 300,000 Rb. Der bliver paa denne Maade desuden Plads til senere Udvidelser af Havnen, om det findes fornødent, ligesom ogsaa til at søge ud til en nordlig Udmunding, om dens Udførelse erkjendtes hensigtsmæssig.

Forslaget til en særskilt søndre Havn gaaer ud paa at udstrække en Havnedam langs Kysten i Retning fra Syd mod Nord for deels herved, deels ved Udgravning at indvinde en Havneplads af 95,000 \square Alens Størrelse, 600 Alen fra den nuværende Havns søndre Ende, med Udmunding i det nordøstlige Hjørne, en Dybde af over 18, maaffee til 20 Fod, og 800 Alen Quailængde. Beføstningen er anslaaet til 596,000 Rb.

Efter forskjellige Forhandlinger mellem Regjeringen, Byens Dyrighed og Havnecomissionen, og efterat Communalbestyrelsen eenstemmig har erklæret, at den ikke vidste at foreslaae nogen hensigtsmæssigere Udvidelse af Havnen, der lod sig udføre for 300,000 Rb., end den, som vilde følge af det ovenomtalte Udvidelsesforslags Gjennemførelse, har Regjeringen bragt Forslaget for Folkethinget gennem de behørigte Meddelelser til dettes Finantsudvalg.

Bed at overveje de meddeelte Oplysninger og undersøge de samme ledsagende Planer er Udvalget bleven opmærksom paa den store Ulempe, som opstaaer derved, at Havnen under Udgravningen kommer til at savne Skibsværftet, hvis nuværende Plads for en stor Deel vil behøves til Havnen. Det har fundet en Modsigelse i at virke for at tilvende Helsingør Midlerne til at søge forøget Erhverv som Rødhavn og Udbedringshavn, og samtidig dermed, om og kun for et halvt eller heelt Aar, at berøve Byen Brugen af et af de vigtigste Midler hertil, nemlig et Skibsværft med Tilbehør. Dets Opmærksomhed er ogsaa blevet henledet paa den hermed forbundne, ikke ubetydelige Udgiftsforøgelse. Støttende sig paa disse Betragtninger, har Udvalget anseet sig opfordret til gennem Thinget at henlede Regjeringens Opmærksomhed paa, om disse Ulemper ikke kunde undgaaes ved at føre en Canal af omtrent 60 Alens Brede, — mellem Byen og Skibsværftet, paa samme Sted, hvor Uddybningen langs Byen, gennem nogle af dens Haver, nu er foreslaaet, — i nordlig Retning, indtil den saakaldte Grønnehave, i hvilken den da kunde udvides til et Havnebasin af den fornødne Størrelse. Beføstningerne ved dette Anlæg vilde vel blive 46,000 Rb. større, men Udvalget har meent at maatte tillægge disse Betragtninger saa megen Vægt, at det tilraader at lade Ministeriet frie Hænder med Hensyn til Valget mellem disse to Planer og i den Anledning at bevilge 346,000 Rb. Udvalget er dernæst blevet ledet til at undersøge, om det vil være rigtigst strax at forudsætte en Fordeling af Arbejdet paa fire Aar, eller om man heller bør give Midler til at afforte Løden. Herom har det meent, at det maatte ansees for rigtigere ved Bevillingens Størrelse at sætte Regjeringen istand til at fuldføre Arbejdet i kortere Tid Løden dog at binde den der-