

til „Eil-Undersøgelse af Fiskertiet i Landets Fjorde, Bugter og Have.“ Udvalget maa nemlig — under Forudsætning af, at Arbejdet udføres tillagvns og med den fornødne Sagkundskab — ansee en saadan Undersøgelse for ønskelig, selv om en særskilt Lov senere ikke skulde findes nødvendig.

10) (Nyt Nr. 19). Som extraordinair Udgift er forlangt 7,780 Rd. 30 sk. til Bygningsarbejder ved Døvstummeinstituttet. Udvalget tilraader at nedlægge denne Sum med 1,500 Rd., da Gymnastikhuset, som i Forslaget er paatænkt opført fra Nyt, ved en hensigtsmæssig Reparation kan gøres passende til sit Brug.

11) (Nyt Nr. 20). Udvalget har modtaget følgende Skrivelse fra Justitsministeriet.

„Som Udvalget af det i Afskrift vedlagte Andragende behageligen vil erfare, henvendte Grosserer og Consul C. P. A. Koch heraf Staden, der besørger Postdampskibsforbindelsen mellem Kjøbenhavn, Færøerne og Island med et engelsk Skib, sig i August Maaned d. A. til Ministeriet med Begjæring om at forundes et Laan af Statskassen paa 60,000 Rd. for dermed at sættes istand til selv at erhverve sig et til denne Fart passende Dampskib, idet han har tilbudt til Sikkerhed for Laanets Tilbagebetaling at give Pant i det paagjældende Skib samt iøvrigt at tilsvare Statskassen en passende Rente og at lade det Beløb, der efter Overeenskomst skal tilsvares ham for Postens Befordring paa denne Route, og, som bekendt, udgjør 10,000 Rd. aarligt, tilbageholde, indtil hele Laanet er tilbagebetalt.

Da Justitsministeriet maatte erkjende Vægten af de af Consul Koch til Støtte for bemeldte Andragende anførte Grunde, og man paa den anden Side fandt, at Dpfyldelsen af det Ansøgte ikke vilde udsætte Statskassen for nogen sær betydelig Risiko, naar Skibet holdtes asfureret, især da Laanet efter de tilbudte Betingelser vilde blive tilbagebetalt i nogle faa Aar, udbad man sig Indenrigsministeriets Yttringer, om der fra Sammes Side havde Noget at erindre imod, at det omhandlede Beløb optoges som et Forskud paa Justitsministeriets Forslag til Finantsloven for næste Finantsaar, men da dette Ministerium ikke troede, i alt Fald for Tiden, at burde gaae ind paa Andragendet, blev Sagen foreløbig stillet i Bero, hvorom Consul Koch underrettedes.

Consul Koch har imidlertid, som af den ligeledes i Afskrift vedlagte Skrivelse af 15de dennes vil erfares, paany henvendt sig til Ministeriet med Anmodning om, at Sagen maatte blive Rigsdagen forelagt, og da han, som det synes, ikke vil være villig til at fortsætte Postdampskibsfarten paa bemeldte nordlige Bilande, dersom han ikke erholder det ansøgte Laan, har jeg hert fundet en ny Grund for mig til ikke at modsætte mig hans Begjæring, og jeg skulde derfor henstille til det ærede Udvalg, om samme ikke maatte finde sig foranlediget til at stille et saadant Vædringsforslag til Finantslovsforslaget, at der kunde blive Consul Koch tilstaaet et Laan af Statskassen, om ikke af den ansøgte Størrelse, saa dog af idemindste 50,000 Rd. og iøvrigt paa de af ham i indbemeldte hans Skrivelser tilbudne Vilkaar, hvortil der formentlig for Forsigtigheds Skyld maatte søies den Betingelse, at han, foruden i Skibet, tillige gav Regjeringen Sikkerhed for Laanets Tilbagebetaling i det Beløb, for hvilket Skibet maatte holdes asfureret og til den Ende deponerede Assurancepollcen i Ministeriet.“

I det af Ministeriet citerede Andragende fremhæver Hr. Consul C. P. A. Koch blandt Andet de praktiske Vanskeligheder, som ere en Følge af, at det Skib, hvormed han hidtil har befordret Posten til og fra Færøerne og Island, er engelsk Eiendom og altsaa maa føre engelsk Flag og have en engelsk Fører. Han yttreer derhos den Formening, at han paa en for Regjeringen billig Maade vilde være istand til at bringe denne Dampskibsart paa en