

til Hesteavl. Stutteribogen omtaler imidlertid kun Salg af Hingster og ikke af Vallaffer. Udvalget har dog heri ikke fundet Anledning til at foreslaae Forandring i Beløbet af Posten, men vel til at udtale, at den Indtægt, som bevilges, ikke bør fremkomme ved Salg af Hingster, hvis Afbenyttelse som Besselere ikke maatte anses stemmende med den i Loven af 30te Marts 1852 tilføjede Forbedring af Hesteavlen.

11) (s. 3) Loven af 31te Marts 1852 § 12 bestemmer, at Landstodhingstene i 6 Aar skulle være af coach-horse Racen. Den derved satte Provetid udløber med indværende Finantsaar, men da der til den Tid neppe vil kunne udfomme en Lov, som bestemmer det videre Fornødne, foreslaaer Udvalget i Forventning om, at en Lov vil blive forelagt Rigsdagen i næste Sessjon, at de til Landstutteriet foreslaaede Poster, efterat 3 β. (i Lighed med hvad der er udtalt om Post s. 2 γ.) er blevet nedsat til 9,000 Rd., bliver bevilget pro rata for et Tidsrum af $\frac{3}{4}$ Aar.

u. 1. Betvæsenet.

12) Til Betarbejder er iaar opført 734,919 Rd., af hvilke dog 124,000 Rd. (nemlig a) Godtgjørelse for tidligere Aar = 67,340 Rd.; b) Arbejder, som ikke have kunnet fuldføres i Aaret 1858—59 = 6,660 Rd.; c) Anskaffelse af Materiale til Brug i Aaret 1860—61 = 50,000 Rd.) ikke egentlig angaae Finantsaaret 1859—60. Andre 63,180 Rd. komme ikke til Udbetaling i 1859—60, hvorved den paa denne Konto forlangte Sum synker til 671,739 Rd. Angaaende dens Anvendelse henvises til de trykte Anmærkninger Pag. 14—16. Loven af 21de Marts 1855 § 4 anslaaer Udgifterne ved nye Hovedlandevejsarbejder i Nørrejylland til 400,000 Rd. aarlig. Disse Arbejder ere imidlertid nu saa vidt fremmede, at foreliggende Finantslovsforslag (under § 8 u. I. e.) kun forlanger 167,950 Rd. for Aaret 1859—60, hvorhos Num. (Pag. 15) oplyse, at de nye Hovedlandevejes Anlæg i Nørrejylland dermed i det Bæsentlige vil være afsluttet. De under s anførte Summer ville blive saaledes anvendte:

a) Anlæg af nye Hovedlandevejsstrækninger i Jylland:

- | | |
|--|-------------|
| 1. Paa Hovedlandeveien mellem Viborg og Holstebro; Jord- og Chaussferingsarbejde paa 1 Mil 3,300 Favne samt en Bro | 44,700 Rd. |
| 2. Mellem Randers og Viborg 3410 Favne Chaussfering | 20,550 — |
| 3. Mellem Randers og Hobro 1 Mil og 3145 Favne Chaussfering | 50,000 — |
| | <hr/> |
| | 115,250 Rd. |

b) Brolægning af Hovedlandeveisgader:

- | | |
|--|------------|
| 1. Fuldførelse af Randers Hovedlandeveisgade, paa 470 løbende Favne Jordarbejde samt en betydelig Hunsindrykning | 35,000 Rd. |
| 2. Fuldførelse af Viborg Hovedlandeveisgade, 308 Favne | 8,400 — |
| 3. Anskaffelse af Steen til Ringkjøbings Hovedlandeveisgade | 9,300 — |
| | <hr/> |
| | 52,700 Rd. |

c) Andre Arbejder:

- | | |
|---|-------------|
| 1. Hovedrectification af 2650 Favne af Veien mellem Thisted og Dittesund; Ombygningen af en Bro | 31,300 — |
| 2. Omlægning af et Veislykke, 754 Favne, tæt Nord for Kolding | 25,300 — |
| | <hr/> |
| | 56,600 Rd. |
| | <hr/> |
| | 224,550 Rd. |