

Forordningen af 29de September 1841, dog saaledes at forsaavidt der skulde blive opført Bomhuse paa Veien fra Brøns til Tønder, bliver Udgiften dertil Kongerigets Finantser uvedkommende, og at kun  $\frac{1}{6}$  af Kongerigets Bidrag erstattes af Ribe Amt.

§ 4.

Naar Anlægget af Strækningen fra Ribe til Brøns, 2 Mill, er fuldført, betragtes den som Hovedlandevei i Kongeriget og overtages til bestandig Bedligeholdelse af samme, under den Betingelse, at Hertugdømmet Slesvig overtager den bestandige Bedligeholdelse af hele den øvrige nye Veistrækning fra Brøns til Tønder. Indenrigsministeren bemyndiges til at anlægge Bomhuse paa førstnævnte Strækning og der at lade have Bompengge efter Hertugdømmets Taxter. Forsaavidt dette skulde skee, bliver Udgiften dertil Hertugdømmet uvedkommende. Med Hensyn til Udgifterne ved Bedligeholdelse

af den førstnævnte Hovedlandeveistrækning betragtes den som med sin hele Længde beliggende i Ribe Amt.

§ 5.

Det forbeholdes Kongen med Hensyn til den Deel af Veistrækningen fra Brøns til Tønder, der gaaer over Kongerigets Grund, om Veipolitiets og Kjøretøjerne Indretning at træffe Bestemmelser i Lighed med dem, der herom til enhver Tid maatte indeholdes i Lovgivningen for Hertugdømmet Slesvig, forsaavidt der med Hensyn til Veistrækningen fra Ribe til Brøns tages en tilsvarende Bestemmelse for Hertugdømmets Vedkommende.

§ 6.

Til dette Belanlæg bevilges Kongerigets Andeel af Udgifterne for Finantsaaret 1859 —60.

Notwitt.

Kralberg.