

mer Anlægget af en Chaussée fra Ribe i Retning af Brøns og Skjærbek, er allerede taget allerhøiest Bestemmelse om Hovedretningen af Veiens nordre Deel, og det maa erkendes, at denne Retning ogsaa aldeles fyldestgjør Kongerigets Interesser. Om den videre Fortsættelse af Veien i Retning af Døstrup, Bredebro og Abild til Tønder har man endvidere forenet sig, idet denne Retning, der næsten er den lige Linie mellem Skjærbek og Tønder, fra begge Sider antages at være den eneste, der omtrent i lige Grad convenerer Kongerigets og Hertugdømmets Interesser og paa en passende Maade slutter sig til de bestaaende Forhold. Den hele saaledes antydede Linie vil efter Blandingsforholdene i de respectve Sogne efter al Sandsynlighed omtrent med $\frac{2}{3}$ blive ført over flesvigsk og med $\frac{1}{3}$ over Kongerigets Grund.

At Approbationen paa Detaillen af Retningslinierne og paa Hovednormerne for Anlægget er forbeholdt Indenrigsministeriet, efter Overenskomst med det flesvigiske Ministerium, vil sikke Kongeriget den fornødne Indflydelse paa Udførelsen.

Til § 2.

Denne Paragraph angiver de Dele af Kongerigets Veilovgivning, som findes for Kongerigets Vedkommende at kunne komme til Anvendelse ved dette Veianlæg. Det er forbeholdt Indenrigsministeriet nærmere at modificere de i Vejforordningen for de stedlige Autoriteters og Kommunernes Indflydelse paa Arbejdsplaner m. m. indeholdte Forskrifter, da disse i det foreliggende Tilfælde ikke uden Videre kunne komme til Anvendelse navnlig ved Liniebestigtelsen.

At Expropriation og Taxation paa Kongerigets Grund maa finde Sted efter den ellers gjældende Lovgivning, vil være en Selvfølge. Det er dog antaget, at den i Forordningen af 13de December 1793 Bevæsenet hjemlede Ret til overalt at tage ubenyttede Steen til Veianlægget, uden at godtgjøre Noget for Værdien af Materialet, ikke bør komme til Anvendelse ved denne Veibygning, da der factisk saa godt som ikke mere gjøres Brug af denne Ret ved Hovedlandvejsarbejderne i Kongeriget.

Til § 3.

Det har været forbundet med særdeles Vanskelighed at udfinde og komme overeens om det Forhold, hvori Landsdelene bør deeltage i Udgifterne ved det hele Veianlæg. Efter flere forsøgte og igjen forkastede Alternativer har man fra begge Sider vedtaget at betragte det hele Veianlæg som en Heelhed, hvortil Kongeriget bidrager en Trediedeel af Udgifterne og Hertugdømmet to Trediedele. Denne Deling er baseret paa det omtrentlige Forhold af de Veilængder, som Chausséen vil gennemsfjære paa hver Landsdeels Grund. For Strækningen Ribe—Brøns, som ved den flesvigiske Veibestyrelses Foranstaltning foreløbigen er opmaalt og assat, bliver Forholdet derefter c. $\frac{1}{3}$ kongerigt og $\frac{2}{3}$ flesvigsk, og efter Blandingsforholdet for de øvrige Sogne, som Chausséen gennemsfjærer, vil, naar man lægger Sognenes Folketal til Grund, sammenholdt med Veilængden, et lignende Forhold fremkomme. Den vedtagne Hovedretningslinie vil saaledes med al mulig Sandsynlighed kunne antages meget nær med $\frac{1}{3}$ af Veilængden at blive ført over Kongerigets og med $\frac{2}{3}$ over Hertugdømmets Grund. Dertil kommer, at det maa ansees som en meget væsentlig Fordeel, som opnaaes ved et forud vedtaget bestemt Forholdstal, at man ikke ved den definitive Fixering af Retningslinierne er generet ved Hensynet til, at mindre Modificationer i disse kunde medføre ikke uvæsentlige Forandringer i de respectve Landsdeles Bidragsquoter. Det vil dog være billigt, at Kongeriget ikke deeltager i Udgiften til de Bomhuse, der fra flesvigsk Side vil blive anbragte paa de 4 sydligste Mil.

At Ribe Amt kun ubreder $\frac{1}{3}$ af Kongerigets Udgift til Veianlægget, eller det Halve af det ordinaire Bidrag efter Forordningen af 29de September 1841, turde efter det fra Amtets Side Dplyste være i høi Grad begrundet i Billighed.

Det ligger i Omstændighederne, at det for Tiden ikke vil være muligt med nogenlunde Noagtighed at oplyse, hvor stort Kongerigets Bidrag til Veianlægget vil blive, men der er dog al Grund til at antage, at den hele Beskostning ikke vil overstige 80,000 Rd. pr. Mil,