

Slesvig er denne Ulempe nu, ved Fuldførelsen af den vesterjydske Hovedlandevei og af flere Chausséanlæg i det sydvestlige Slesvig, i væsentlig Grad afhjulpen, medens Hovedveien igjennem det hele saakaldte blandede District, fra Ribe til Lønder, der danner Forbindelsesledet mellem disse nye Veie, endnu uforandret er i den fletteste Tilstand, til Skade og Savn saavel for den almindelige Samfærdsel imellem Jylland og Slesvig, der netop paa Vestkysten er af sær stor Betydning, som isærdeleshed for selve det blandede District. Forholdene i dette ere, og have i Arrækker været, aldeles utaalelige. Foruden de Hindringer, som Territoriets chaotiske Sammenblanding i Almindelighed lægger i veien for Fremskriden med al Beibygning, og som man først i de sidste Aar har begyndt at bekæmpe, har Mangelen af en ny Hovedlandevei, ja endog af al Bestemmelse af dennes Hovedretningsslinier gjort det umuligt at fremme Anlægget af flere paatænkte mindre Landeveie, som skulde slutte sig til Hovedlandeveien, og man har saaledes, navnlig i den Syd og Sydvest for Ribe beliggende Deel af Districtet, ikke været istand til at udrette Nogetsomhelst til en væsentligere Forbedring af Tilstanden. Der maa, saavel for Kongeriget som for Hertugdømmet Slesvig, være den stærkeste Opfordring til ved hensigtsmæssige Midler at søge at raade Bod paa denne Tilstand, og Hertugdømmet har vist sin Beredvillighed dertil ved det for sammes Vedkommende udfomne Patent af 28de Marts 1857, der bestemmer Bygningen af 2 Mil til Chaussée fra Ribe i Retningen af Brøns og Skjærbek. For Kongeriget er det nærbærende Tidspunkt for her at træde til saameget beleiligere, som dets Hovedlandeveisnet paa en Ubetydelighed nær er færdigt, og dets Budget til denne Green af Statistjeneren derfor i de kommende Aar vil blive betydeligt nedfat.

Kongerigets Interesse af og Forpligtelse til ikke at holde sig tilbage fra at deeltage i Omkostningerne ved dette Belanlæg er deels begrundet i den allerede berørte almindelige Samfærdsel paa Vestkysten, der er af stor Betydning for hele det vestlige og en stor Deel af det nordlige Jylland, deels i dets Forhold til selve det blandede District, der indbefatter ikke

ganste ubetydelige Dele af Kongerigets Gebeet og Befolkning.

Det saakaldte blandede District indbefatter, foruden Kjøbstæderne — af disse ligger Ribe heelt omgivet af slesvigsk Grund — en Befolkning af ca. 37,000 Mennesker, hvoraf omtrent $\frac{2}{3}$ Slesvigere og $\frac{1}{3}$ til Ribe Amt Henhørende (resp. ca. 23,000 og 12,500), og Fordeelingen er saaledes udstrakt til det hele Areal, at der paa samme kun findes eet Landsogn, der er udeelt kongerigsk, nemlig Ballum Sogn, medens alle de andre Sogne indeholde begge Elementer. Under disse Forhold kan det ikke miskjendes, at Kongeriget har en ikke uvæsentlig directe Indtæring af et Chausséanlæg, der vil gjennemskjære det blandede District og komme et stort Antal af Undersaatter til umiddelbar Nytte.

For Ribe Amts Vedkommende er det af Amtmanden særligen bemærket, at, da det, efter Udtalelse fra slesvigsk Side, er Hensigten at bewirke Veien mellem Lønder og Flensborg optagen som Hovedlandevei, saar Ribe=Lønder=Veien en særdeles forøget Betydning ikke blot for Enclaverne, men for det sydvestlige Jylland, som derved vil bringes i en directe Hovedlandeveis=Forbindelse med Flensborg og den slesvigsk District. Det ligger unægteligt særlig i Ribe Amts Interesse at see Anlægget af Veien mellem Ribe og Lønder fremmet og at tiltræde Deeltagelsen i sammes Udførelse, naar denne sidste betinges ved Kongerigets Deeltagelse; og, uagtet Ribe Amts Beibyrder og de Dpoffreller, som dette Amt alt har gjort ved Anlægget af 4 mindre Lønderlandeveis imellem Halvøens østre og vestre Hovedlandeveis, maa Amtmanden dog erkjende, at Ribe Amt ikke bør slye hyderligere Bidrag for at see det heromhandlede Belanlæg fremmet. Amtmanden gjør endvidere opmærksom paa, at, saafremt Staten og Statsstyrelsen ikke vilde eller kunde overvinde de Banfæligheder, som maatte stille sig imod det oftbemeldte Hovedlandeveis=Anlæg, og saafremt det deraf skulde blive en Følge, at dette Anlæg blev til Intet, vilde Districtet, kongerigsk og slesvigsk, være henvisst til at hjælpe sig selv ved en mindre Landeveis Anlæg mellem Ribe og Lønder. Men ikke blot vilde dette overstige Amtets Kræfter, men