

	Rd.	ß.
Transport . . . . .	2,174,024.	
2. Landſkat, efter ovennævnte Forordning af 1840 og Lov af 1850, samt Ligningsſkat efter Lov af 20de Juni 1850, om Dphævelse af flere ældre Skatter m. v., § 5, ialt . . . . .	814,624.	
3. Ligningsſkat af Kjøbstæderne, efter Lov af 20de Juni 1850, om Dphævelse af flere ældre Skatter m. v., §§ 3 og 4:		
af Kjøbenhavn . . . . .	52,653	Rd.
af de øvrige Kjøbstæder . . . . .	54,863	—
	<hr/>	
		107,516.
4. Veisſkat. a. af hele Landets Hartkorn, iſølge Frd. af 29de Sept. 1841 § 17 c., à 32 ß. pr. Td. Ager og Engſ Hartkorn og 16 ß. pr. Td. Skovs og Mølleſtylb . . . . .	125,700	Rd.
b. ſærligt Bidrag af Amternes Hartkorn, iſølge bemeldte Frd's § 17 d. . . . .	154,466	—
c. ſærligt Bidrag af nogle Kjøbstæder, iſølge Frd's § 17 e. . . . .	14,345	—
	<hr/>	
		294,511.
5. Bygningsafgift, efter Frd. af 1ſte October 1802 og ſgl. Reſolution af 17de April 1816:		
a. af Landbygninger . . . . .	89,855	Rd.
b. af Kjøbenhavn, (iſfr. Pl. af 4de Septbr. 1809, Lov af 4de Marts 1857 og ſgl. Reſ. af 22de Febr. 1804) 238,157 Rd. De med Dpfrævningen for- bundne Udgifter . . . . .	4,588	—
	<hr/>	
		233,569
c. af de øvrige Kjøbstæder (ſgl. Reſolution af 19de Juni 1805) . . . . .	252,916	—
De med Dpfrævningen for- bundne Udgifter . . . . .	4,953	—
	<hr/>	
		247,963
	<hr/>	
		571,387.
		<hr/>
Ialt directe Skatter . . . . .	3,962,062.	
eller afrundet . . . . .	3,962,000.	