

Motiverne til foranstaaende Lovudkast ere saalydende:

I det Udkast til Lov om Udvidelse af nogle for Danmark udfomne almindelige Anordninger og Love til Færøerne, som i Marts 1852 blev forelagt det da første Gang samlede Lagthing for bemeldte Der, var blandt de Lovbestemmelser, hvis Udvidelse saaledes blev foreslaaet, optaget Forordningen af 10de Januar 1840 angaaende Journalføringen ombord i danske Skibe. Det af Lagthinget til at behandle det ommeldte Lovudkast nedfattede Udvalg bemærkede med Hensyn til denne Forordning, at, saafremt den usorandret blev gjort gjældende paa Færøerne, vilde man, ifølge dens § 1, paa Reiser imellem Derne være nødsaget til at have Logbog ombord, og det var derfor indlysende, at denne § aldeles maatte omarbejdes, saafremt Forordningen skulde udvides til Færøerne. Da den derhos ogsaa i andre Punkter maatte omarbejdes, forinden den kunde udvides, og man ved at gjøre Forslag i saa Henseende maatte befrygte at foregribe den fremtidige Ordning under friere Forhold, antog Udvalget, at Forordningens Udvidelse indtil videre burde stilles i Bero, og det saameget mere, som den under de daværende Forhold yderst sjelden eller maaskee aldrig vilde komme til Anvendelse.

Paa Grund af hvad Udvalget saaledes havde bemærket, hvortil Lagthinget ganske henholdt sig i sin over Sagen afgivne Betænkning, blev Forordningen af 10de Januar 1840 udeladt af det Udkast til Lov om Udvidelse af nogle for Danmark udfomne almindelige Anordninger og Love til Færøerne, som blev forelagt Rigsdagen, og findes saaledes ikke heller opført i den under 4de Januar 1854 udfomne Lov.

Da imidlertid Forholdene nu ved Frihandelsens Indførelse paa Færøerne have forandret sig, har Justitsministeriet, som allerede udtalt i Motiverne til det den sidstfor samlede Rigsdag forelagte Udkast til Lov om Forhøielse i det ved Sportelreglementet for Rettens Betjente paa Færøerne af 30te Marts 1836 fastsatte Retsgebyrer m. v., troet at burde for-

anlebigt Spørge maalet om Forordningens Udvidelse paa ny forelagt Lagthinget til Betænkning.

Ved nærværende Lovudkast, der i Realiteten, naar Forandringen i § 4 undtages, er overensstemmende med det af Amtmanden over Færøerne udarbejdede og af det sidstfor samlede Lagthing usorandret vedtagne Udkast, tilsigtes oftnævnte Forordning udvidet til bemeldte Der med saadanne Lempninger, at Hensigten med den kan opnaaes, uden at den indre Fart mellem de forskellige Der dog derved besværliggjøres.

Ifølge det fra Lagthinget modtagne Udkast skal bemeldte Forordning være gjældende paa Færøerne med følgende Lempninger: Ved § 1: at der istedetfor denne Paragraph træder følgende Bestemmelse: „Enhver Skipper, som fører et dansk Skib fra Færøerne til nogen udenfor Færøerne beliggende Havn, skal stedse have en Logbog ombord, der indrettes saaledes, som i det Følgende bestemmes“; ved § 2: at der istedetfor Soldvæsenets Betjent sættes: Landfogden for Thorshavns Vedkommende og vedkommende Sysselmænd udenfor Thorshavn; ved § 5: at det Tidspunkt, inden hvilket Skipperen efter endt Reise skal være forpligtet til at afgive sin Logbog til Dommeren, forandres for Færøernes Vedkommende saaledes, at, naar Reisen endes i Thorshavn, skal Logbogen afgives inden 24 Timer, men endes den derimod i nogen anden færøisk Havn, skal Logbogen indsendes inden 3 Uger til Sorenskriveren.

Da disse Forandringer alle ere af den Bestaaenhed, at de maae ansees som en nødvendig Følge af Færøernes locale Forhold og den Omstændighed, at intet Soldvæsen er paa bemeldte Der, har Ministeriet forsaavidt ikke kunnet have Noget mod Lagthingets Forslag, kun at det af samme Grund, som har bevirket Forandringen ved § 5, vil være nødvendigt at forandre § 4 saaledes, at det ikke gjøres Skipperen til Pligt, naar han i det i Paragraphens første Punktum omhandlede Tilfælde anløber nogen anden færøisk Havn end Thorshavn, at aflevere sin Logbog til Stedets Dommer senest inden 24 Timer efter sin Ankomst, hvilket ofte vil være ham umuligt, da