

Skib eller lade sig forhyre som Styrmand. Dersom nogen Skipper eller Styrmand skulde have ført falsk Logbog eller forfalsket samme, saa skal han ikke alene have forbrudt sin Ret til at fare som Skipper eller Styrmand, men desuden ansees med Straf efter Lovgivningens almindelige Bestemmelser om Bedrageri, samt være pligtig til at give Skadeserstatning. Hvis nogen Skipper eller Styrmand befindes at have raderet i den af ham førte Logbog eller ved Overstregning at have gjort Noget af sammes Indhold ulæseligt, da skal han, om saadant er skeet uden loystridig Hensigt, ansees med samme Straf, som i nærværende § er foreskrevet for Mangel af at føre Logbogen; men, hvis Sagens Omstændigheder vise, at Raderingen eller Overstregningen er skeet i Hensigt at fordølge det paa Reisen Passerede, da straffes den Skyldige, ligesom her foran er fastsat for falsk Bogføring.

## § 8.

Saafrømt nogen Skipper forsømmer, naar han i det i § 4 omhandlede Tilfælde anløber nogen Havn, eller naar Rejsen er til Ende, at lade Logbogen forevise og attestere, skal han ansees med en Mulkt fra 2 til 5 Rd. efter Omstændighederne for hver 24 Timer, i hvilke han har forsømt saadant. De Sager, som maatte opstaae i Anledning af saadan Overtrædelse, blive at forfølge politireviis.

## § 9.

Alle Skippere og Styrmande skulle være

betænkte paa i uheldige Tilfælde at bevare Logbogen lige med Skibets øvrige Papirer. Saafrømt disse ere reddede, men Logbogen befinde sig at mangle, bør Skipperen med sit Mandskab bevise Anledningen til denne Mangel, og kan han da ikke føre skelligt Beviis for, at Mangelen ei kan tilregnes ham, bør han ansees enten med en Mulkt fra 10 til 100 Rd., eller hvis det befindes, at han med Forsæt har undladt at redde Logbogen, med den i § 7 for falsk Bogføring bestemte Straf.

## § 10.

Skipperen maa, under Ansvar efter Sagens Omstændigheder og med Hensyn til Analogien af denne Lovs §§ 7 og 9, ikke tillate gjøre Logbogen, forinden Alt, Rejsen vedkommende, endeligen er afgjort mellem Røbedere, Afsladere og Assurandører. Naar Skibet efter fuldendt Rejse kommer tilbage til en i Kongeriget eller paa Færøerne beliggende Havn, og Skipperen foretager en ny Rejse, forinden Alt, hvad der angaaer den forrige Rejse, endeligen maatte være afgjort mellem alle Vedkommende, maa han ei medtage den til Skibet hørende Logbog, men skal for Røbederiets Regning bestille en ny Logbog til den nye Rejse.

## § 11.

Alle Mulfter, som i nærværende Lov ere bestemte, skulle tilfalde Færø Amt's Fattigkasse.