

## § 3.

I Logbogen skal, fra den Dag af Kjøkkenet tændes, den Dagthavende, være sig Capitain, Overstyrmand eller anden Styrmand, saasnart han er afløst af sin Vagt, indføre ei alene hvad der imidlertid er passeret, Seiladsen og Coursen vedkommende, men endog enhver anden Begivenhed, som paa nogen Maade kunde være til Dplysning enten for Rhederne, Afladerne eller Assurandeurerne. Saafremt der ved Logbogens Førelse skulde indløbe nogen Skrivseil, maa denne ikke rettes saaledes, at Stedet der ved gjøres ulæseligt, eller ved Raderinger; men det skal saaledes overprøffes eller overstruges, at man kan læse, hvad der forhen har staaet. I Bogens Førelse skulle alle Skippere og Styrmand rette sig efter det her vedføiede Schema.

## § 4.

Saafremt der paa en Reise tilstøder Skibet nogen Skade, i Anledning af hvilken Protest skal nedlægges, og Skipperen anløber en i Kongeriget eller paa Færøerne beliggende Havn eller en fremmed Havn, hvori dansk Consul eller Vice-Consul er ansat, skal han i det feneeste 24 Timer efter sin Ankomst oplevere sin Logbog, i førstnævnte Tilfælde til Stedets Dommer eller, hvis det er nogen anden færøst Havn end Thorshavn, til vedkommende Sysselmænd, og i sidste til Consulen eller Vice-Consulen. Bemeldte Embedsmænd have, strax efter den sidste Tilførsel, under Dag og Datum at paategne, at saadan Foreviisning inden de foreskrevne 24 Timer efter Ankomsten er foregaaet, samt anmærke, om Bogen inden den Tid er befunden at være ført ordentlig Dag for Dag. Skeer Dpleveringen ikke inden 24 Timer, skal det anmærkes, med Tilførsel af, hvor lang Tid Skipperen er udebleven. For førstnævnte Attestation nyder vedkommende Embedsmænd det Halve af den Betaling, som er bestemt i § 2. Iøvrigt bør Bogen, efterat det foreskrevne er tagtaget, uophødelig tilbageleveres Skipperen.

## § 5.

Naar Skipperen kommer tilbage med Skibet til en i Kongeriget eller paa Færøerne belig-

gende Havn, hvor Reisen ansees at have Ende, skal han, hvis det er nogen anden færøst Havn end Thorshavn, inden 3 Uger, men ellers inden 24 Timer afgive sin Logbog til Stedets Dommer, i Kjøbenhavn til Justitiarius i Soretten. Bemeldte Embedsmænd har strax under den sidste Tilførsel at bevidne, om Bogen i behørig Tid er indleveret, og om den daglig er ført eller ikke. For denne Bevidnelse erlægges, saafremt Skibet er over 50 Commercelæster, 1 Rd. 2 Mk., hvis Reisen ei har været over et halvt Aar; 2 Rd., hvis den har været over et halvt men ei over 1 Aar; men 2 Rd. 4 Mk., hvis den har været over 1 Aar. Men er Skibet af ringere Drægtighed end foranførte, bliver i alle Tilfælde kun den halve Betaling at erlægge. Endes Reisen i en fremmed Havn, forholdes med dette Eftersyn saaledes, som i § 4 er befalet for de Tilfælde, hvori Skibe, efter lidt Skade, anløbe en Havn. Dersom det ei af Søpasset eller Forhyringscontracten kan skønnes, naar Reisen er endt, da skal saadant ansees at være Tilfældet, naar Skibet kommer tilbage til en i Kongeriget eller paa Færøerne beliggende Havn og der udløser sin Ladning eller den største Deel deraf, eller naar Mandskabet afmonstres.

## § 6.

I alle Tilfælde, hvor enten Rhederne, Afladerne eller Assurandeurerne til Sandhedens Dplysning æffe Logbogen fremlagt, bør den uvægerligen fremlægges. Dersom Skibet endnu ikke er hjemkommen, saa at den ei kan fremlægges in originali, bør Skipperen indsende en notarialiter bekræftet Gjenpart deraf til Afbetjening.

## § 7.

Befindes en Skipper eller Styrmand at have efterladt at føre Logbogen i Dvereensstemmelse med de her givne Forfkrifter, da skal han første Gang, han har gjort sig skyldig i saadan Forseelse, ansees med en Mulkt af 20 til 50 Rd. efter Omstændighederne, anden Gang med en Mulkt af 50 til 200 Rd., og tredje Gang forbryder han sin Ret til at føre