

spektionen henseende den 31te December s. A. i Slaveriet kun 47 Marsfanger, af hvilke Straffetiden for 22 udløber i Aaret 1858 og de 3 første Maanedes af Aaret 1859. Der vil saaledes til den angivne Tid i Slaveriet kun bestaa 55 Livsfanger og 25 Marsfanger, hvilket Antal rimeligvis endnu vil undergaae nogen Formindskelse, inden Overtagelsen vil foregaae, navnlig paa Grund af den i Anledning af Hans Majestæt Kongens Fødselsdag forestaaende sædvanlige Indstilling om Benaadninger. At vedligeholde en særskilt Straffeanstalt for et saa ubetydeligt Antal Fanger, maa vistnok erkjendes aldeles

uhensigtsmæssigt, og det er med Hensyn hertil, at det foranstaaende Lovudkast er udarbejdet, der indeholder, at Stokhuset til den nævnte Tid bliver at nedlægge, og de i samme da tilbageværende Fanger at henseende til Arbejde i det Lugthus, som Justitsministeriet nærmere bestemmer. Det er anseet rigtigst at give Udcastet en Tilføielse om, at ogsaa de Fanger, der ere løsladte paa Bilskaar, at de i Tilfælde af gjentagen Forbrydelse skulle uden Dom gjensættes til Fæstningsarbejde, ville være at indsatte til Lugthusarbejde, naar de paany forsee sig.

X.

Udkast til Lov

for

Færøerne angaaende Journalføringen ombord i færøiske Skibe.

(Forelagt Landstinget den 9de October 1858).

§ 1.

Enhver Skipper, som fører et paa Færøerne hjemmehørende Skib til nogen udenfor bemeldte Der beliggende Havn, skal stedse have en Logbog ombord, der indrettes saaledes, som i det Følgende bestemmes.

§ 2.

Denne Logbog, der skal kunne benyttes for alle de Reiser, der gjøres med samme Skib, skal bestaae af godt stærkt Papir og være indbundet, med en forsvart Lidse glennemdraget og pagineret. Den autoriseres og forsegles af Sørenskriveren, der for denne Autorisation nyder ialt 2 Rd., naar Skibet er over 50 Commercelæsters Drægtighed, men ellers 1 Rd. Landfogden for Thorshavns Bedkommende og vedkommende Sydselmænd udenfor Thorshavn skulle have Tilsyn med, at enhver Skipper,

naar han udklarerer sit Skib for saadanne Reiser som forommeldt, tillige medbringer Logbog, og til den Ende skulle de paategue, at denne ved Udgaende er dem forevlikt, dog uden derfor at nyde nogen Betaling. Skulde det paa langvarige Reiser indtræffe, at Logbogen formedelst Reisens Længde bliver fuldfærdig, kan den danske Consul eller Vice-Consul i en fremmed Havn, til hvem Skipperen derom maatte henvende sig, autorisere en ny Logbog, hvorom han, umiddelbart efter de i den ældre Logbog gjorte sidste Tilføielse, bør gjøre Paategning i samme. Dog har den af ham autoriserede nye Logbog kun Gyldighed for den øvrige Deel af samme Reise, og bliver for saadan Autorisation kun det halve Gebyr at erlægge imod det, som foran er tilstaaet Sørenskriveren.