

Transport 58,016 Rd. 75 f.

Hertil bliver at lægge en ny Udgift:

Lønningstillæg for de ved Hovedlandeveiene ansatte Bestmænd 10,300 —

68,316 Rd. 75 f.

Da der imidlertid er besparet paa

- a. Vedligeholdelsen af samtlige for Veikassens Regning anlagte Hovedlandeveje 14,924 Rd.
- b. Anlæg af nye Hovedlandevejstrækninger igjennem Jylland 47,297 —
- c. Hovedrectification af Veien mellem Thisted og Dittesfund 1,558 —

63,779 —

vil der altsaa foruden den Sum, der er bevilget Veivæsenet ved

Finantsloven 1858—59, endvidere medgaae 4,537 Rd. 75 f.

Med Hensyn til Overtredelsesposterne bemærkes:

- ad a. Efter de nu afholdte Taxationsforretninger viser det sig, at de Godtgjorelsssummer, der skulle udbetales i 1858—59, ville stige til omtrent 73,692 Rd., medens der ved Finantsloven kun er bevilget respective 42,500 Rd. og 7,240 Rd.;
- ad b. Ved Affattelsen af Forslaget til Betarbejderne for 1858—59 blev det antaget, at ikkun Arbejder til Beløb af 26,037 Rd. vilde blive til Rest fra Aaret 1857—58. Et større Arbeidsquantum er imidlertid forblevet ufuldført, og der vil derfor til Restarbejder behøves ialt 53,619 Rd.;
- ad c. d. e. Detailleret Oplysning om, paa hvilke Arbeidssteder Overtredelserne have fundet Sted, er meddeelt i de vedlagte Bilag;
- ad f. Til Omlægningen af en Deel af Frederiksberg Byes Smallegade blev ved Finantsloven for 1853—54 bevilget 2,619 Rd. 68 f., idet det blev antaget, efter et i 1852 forfattet Overslag, at Omlægningen kunde udføres for ialt 5,239 Rd. 40 f. Ved de afholdte Licitationer over Stenene vare Buddene betydelig højere end Overslagssummen og bleve derfor forkastede. Det blev dernæst forsøgt at erholde Steen fra Kjøbenhavns Brolægningssvæsen eller fra Entreprenørerne, der leverer Brostøen til dette, men de her forlangte Priser oversteg ligeledes betydelig Calculen. Man har derfor underhaanden søgt at tilveiebringe Stenene, og har ogsaa opnaaet at faae omtrent de $\frac{2}{3}$ leverede til en Pris af 6 Rd. 48 f. à 7 Rd. pr. Dvdr. Fv., hvorimod der for Resten maatte gives 7 Rd. 72 f. pr. Dvdr. Fv. I Overslaget var Prisen kun beregnet til 5 Rd. 48 f. pr. Fv. Som Følge af disse forskjellige Forsøg paa at tilveiebringe Stenene til de billigste Priser, er Omlægningen først bleven tilendebragt i 1858, og har i det Hele kostet 6,336 Rd. 89 f. Naar Veikassen, efter hvad der hidtil er vedtaget, overtager Halvdelen af dette Beløb med 3,168 Rd. 45 f., vil den altsaa, foruden de allerede udbetalte 2,619 Rd., 68 f. have at udrede 548 Rd. 73 f.

Foruden disse 548 Rd. 73 f., er der endvidere Spørgsmaal om at tilflyde 20 Rd. 14 f. til den Halvdeel af Udgifterne til de ommeldte Veistrækninger, som