

af Guldborgsund fra Nykjøbing Syd efter. I Andragenderne fremhævedes navnlig, at Sundets Belliggenhed mellem 2 af Landets frugtbareste Provindser medførte en betydelig Kornudførsel, som alene for Nykjøbing Tolddistrict udgjorde 70,000 Tønder aarligt. For denne Omsætnig vilde det efter Andragernes Formening være af særdeles Betydning, om et Løb, passabelt for Skibe af sædvanlig Størrelse, kunde aabnes Syd paa mellem Nykjøbing og Østersøen, hvorved de fra Nykjøbing til Havnene ved Østersøens sydlige Kyst bestemte Skibe vilde spare den betydelige Omvei Nord om Falster og udenom det for Seiladsen farlige Gjedser Rev.

I Anledning heraf lod Ministeriet, i Gehold til hvad der under 13de November 1852 meddelees Folkethingets Finantsudvalg, Sagen underkaste en Undersøgelse af Vandbygningsinspectoren og Kanal- og Havneinspectoren i Forening, som derefter udarbejdede en Plan og et Omkostningsoverflag. Ved den oprindelige Plan er der imidlertid foretaget forskellige Forandringer og Indskrænkninger, indtil endelig samtlige Vedkommende ere komne overens om, at Farvandet i den sydlige Deel af Guldborgsund skal gives en Dybde af 9 Fod og en Brede af 50 Alen. Efter en med Hensyn hertil omarbejdet Calcul vilde der hertil medgaae en Beføstning af 25,000 Rd. Efter foregaaende Forhandlinger har Maribo Amtsraad erklæret sig villigt til at lade Amtsrepartitionsskatten heraf udrede 8000 Rd., Havnekasserne i Nykjøbing og Nysted have af det Øvrige overtaget Udredelsen af resp. 12,000 Rd. og 2,000 Rd., og Resten, 3,000 Rd., tilskydes af Private, der ere særdeles interesserede i Foretagendet. Til Dækning af de 22,000 Rd., der saaledes skulde udredes af Amtsrepartitionsskatten og Havnekasserne, have disse af Directionen for Lørentes- og Forsørgelsesanstalten modtaget et ligesaa stort Laan.

Efterat Ministeriet havde overdraget til Justitsraad og Vandbygningsinspecteur Carlsen at være den i Nykjøbing sammentraadte Committee behjælpelig ved de Foranstaltninger, der maatte være at træffe for at bringe Arbejdet til Udførelse, blev samme stillet til offentlig Licitation, ved hvilken Ingeniourerne Carlé & Kaufmann bleve Enebydende med 30,000 Rd. hvorefter altsaa Overslaget er overskredet med 5,000 Rd. Da imidlertid dette Bud desuagtet fandtes antageligt, er der i Gehold hertil af ovennævnte Comitee blevet affluttet en Contract med de nævnte Ingeniourer, der allerede have påbegyndt Arbejdet, som er i god Fremgang.

Fra Maribo Amt havde Ministeriet allerede, forinden Arbejdet var blevet bortliciteret, modtaget et Andragende om, at der maatte gives den ommeldte til Arbejdets Udførelse sammentraadte Comitee Udflugt til at kunne disponere over et Tilskud af det Offentlige af indtil 7,000 Rd., idet Amtet tillige oplyste, at der antages at ville medgaae omtrent 2,000 Rd. til andre Udgifter ved Opnuddringsarbejdet, som ikke kunne indbefattes under Entreprisen.

Ministeriet skal med Hensyn hertil bemærke, at det vistnok vil være de i Nærheden af omtværgede Seiløb beliggende Kjøbstæder og Landdistricter, for hvilke Udbygningen vil have den største Interesse, men da det paa den anden Side ikke kan nægtes, at ogsaa Skibsfarten i en større Udstrækning vil drage Nytte af Foranstaltningen, har Ministeriet formeent, at der saameget mere kunde findes Anledning for Staten til at deeltage i Udredelsen af Udgiften ved Udførelsen af dette nyttige Foretagende, som Finantserne i lignende Tilfælde, nemlig ved Rectificationen af Ribe Na og Anlægget af Løgstør Kanal ere komne de paagældende Communer til Hjælp ved at tilskyde resp. Halvdelen og Totrediedelen af det til disse Arbejder medgaaende Beløb, medens den har afholdt hele Omkostningen ved Reguleringen af Gudenaas med tilhørende Trækkevei.