

en større Længde, end der var paatænkt, for at tilveiebringe en bedre Indseiling og flikke for Tilfanding, deels i at lette Vægten i Bærkerne, for at de ikke skulle sætte sig for meget paa den bløde Grund. Om Udførelsen af disse Forandringer er der i Henhold til Licitationsbetingelserne § 3 blevet affluttet en Contract med Entreprenuren. Den herved forøgede Udgift, der kan anslaaes til 12 à 15,000 Rb., vil imidlertid kunne udredes af den paa Dverslaget over Omkostningerne ved Kanal anlæget opførte Sum til tilfældige og usforudseete Udgifter. Forøvrigt maa bemærkes, at der siden Arbeidets Begyndelse er fremkommet Begjæringer om, at den Sluse, der ifølge Planen skal bygges ved Kanalens østre Ende, maa gives en betydeligt større Vidde end den paatænkte af 30 Fod. Saaframt disse Begjæringer skal opfyldes, hvortil der synes at være Anledning, saa vil der, hvad enten man udvider Slusen eller, hvad der muligen turde være hensigtsmæssigere, aldeles ubelader denne, udføres et Tillæg til Byggesummen. Da de i saa Henseende fornødne Forarbejder imidlertid ikke ere tilendebragte, kan man endnu ikke forelægge Rigsdagen noget Nærmere herom.

ad 4. Dymuddringen af Havnen ved Bogense Kjøbstad er hidtil bleven udført paa en meget utilfredsstillende Maade ved Haandmuddermaskiner. Grundens haarde Bestaffenhed har lagt væsentlige Hindringer i Veien for at opnaae en passende Dybde, og man har maattet indskrænke sig til at grave en smal Rende paa 7 à 8 Fods Dybde langs den østre Molearm indtil den ved Opfyldning dannede Plads, hvilken Dybde selvfølgelig er aldeles utilstrækkelig for almindelige Handelsfartøier med Last.

Denne Mangel ønskes afhjulpen, og have Civilingenieurerne Carlé & Kaufmann erklæret sig villige til for en Betaling af 8,475 Rb. at foretage en Dymuddring med Dampmuddermaskine af den ydre Deel af Havnen sammesteds, hvorved denne vilde blive fordybet til 11 à 12 Fod. Da Kanals og Havneinspecturen har udtalt sig fordeeltigt saavel om Planens Hensigtsmæssighed som om det foreliggende Tilbuds Plietsbillighed, har Ministeriet, efter et derom indgivet Andragende fra Havnecommissjonen, ladet samme gennem Amtet tilkjendegive, at man Intet finder at erindre imod, at det omhandlede Arbeide bringes til Udførelse paa den foreslaaede Maade, ligesom heller ikke imod, at dertil anvendes Havnekassens opsparede Beholdning af 4,700 Rb. samt det Beløb, der maatte kunne indvindes ved at standse de ordinaire Dymuddringsarbejder med Havnens egne Maskiner i indseerende og muligvis ogsaa i næste Aar.

Havnecommissjonen anholdt derhos om, at der til Dækning af det resterende Beløb maatte af Statskassen blive samme udbetalt et Beløb af 3,000 Rb., som endnu ikke er oppebaaret af et Laan paa 10,000 Rb., der efter det forrige Generaltoldkammer- og Commerces Collegii allerunderdanigste Forestilling ved Kongelig Resolution af 13de Martz 1845 bevilgedes Havnecommissjonen til Havnens Udvidelse og Forbedring mod Communens Garanti og mod Forrentning og Afbetaling med 6 pCt. om Aaret af det oprindelige Beløb.

Da saaledes Udførelsen af dette for Communen og Havnen særdeles nyttige Foretagende er betinget af, at de ommeldte 3,000 Rb. kunne faaes til Disposition, forekommer det Ministeriet, at der, navnlig med Hensyn til, at de udgjøre en Deel af et tidligere bevilget større Laan, vil være Anledning til paa denne Maade at komme Communen til Hjælp. Med Forretning og Tilbagebetaling af Laanet vil der være at forholde aldeles som ved Hovedlaanet.