

192 Rd., der, naar man regner 300 Arbejdsdage om Aaret, vil udgjøre cirka 61 β . daglig, hvilken Dagløn, naar der tages fornødent Hensyn til, at Sommeraaenerne regnes med, ikke kan ansees at være over det Almindelige. Dereensstemmende hermed er ved Affattelsen af Forflaget for 1859—60 beregnet i Løn og Huusleie for Veimændene paa de 2 Mill af Hovedlandevejene til Helsingør og Roeskilde, som ligge Kjøbenhavn nærmest, 204 Rd. og for Veimændene paa de øvrige Hovedlandeveje 192 Rd. Veimændenes Antal er for næste Finantsaar beregnet til 301, og Lønningsstillæget for disse vil udgjøre 10,836 Rd. Opsynsmænd og Veimænd have hidtil haft en Biindtægt ved Afbenyttelsen af det Græs, som vover i Veigrøfterne og paa Døsfæringerne. Der er imidlertid flere Inconvenienter ved at lade Vedkommende have denne Afbenyttelse in natura, som hist og her har givet Anledning til Misbrug, medens det paa den anden Side maaskee vilde være haardt at berøve de ommeldte Bestillingsmænd og Arbejdere denne Indtægt, som de have haft gjennem en lang Arrække. Ingenieurcorpset har derfor foreslaaet, at Græsset paa Veiene herefter sælges ved Auction, og at Nettoindtægten deraf tilfalder Opsynsmændene med $\frac{1}{3}$ og Veimændene med $\frac{2}{3}$. Det er vanskeligt at skjønne, hvormegit der kan ventes at indkomme for dette Græs; Corpset antager omtrent 2000 Rd. aarlig. Da der ved Veienes Vedligeholdelse er ansat omtrent 30 Opsynsmænd og 300 Veimænd, vilde der ved en Indtægt af 2000 Rd. tilfalde Opsynsmændene omtrent 22 Rd. og Veimændene 4 à 5 Rd. hver. Af flere Jordbrugere har der været ført Klage over Misbrug ved Afbenyttelsen af Rettigheden til dette Græs, som det er nødvendigt at faae og bortføre, forinden Grøfterne oprensnes. Disse Misbrug kunne vistnok lettest forebygges ved at bortfælde Græsset, som da de Veien tilgrændsende Jordbrugere selv kunne tilkjøbe sig. Idet Ministeriet ikke finder, at der er tilstrækkelig Grund til at fratage Opsynsmændene og Veimændene den Indtægt, de hidtil have haft af Græsningen, vil Ministeriet, saafremt der ikke herimod gøres Indsigelse fra Rigsdagens Side, tillade Ingenieurcorpset at ordne denne Sag, saaledes som af samme er foreslaaet.

Ingenieurcorpset har andraget paa, at Veiofsynsmændene og Skriversne maae faae deres Løn udbetalt maanedlig forud. Dette formenes at kunne bevilges i Medhold af Lov 30te Juni 1850.

Med Hensyn til de foreslaaede Hovedreparationer bemærkes, at der ved Udgangen af Finantsaaret 1859—60 kun vil staae tilbage cirka $1\frac{1}{2}$ Mill paa Bordingborg Hovedlandevei, som det er anseet hensigtsmæssigt og billigt at udføre med $\frac{1}{4}$ Mill aarlig. Om Hovedreparationen af 485 Favne af Veien mellem Ribe og Varde, nemlig fra den nordligste Ribebro til den nordre Udkant af Ribe Plantage, har Ingenieurcorpset anført, at dette Veistykke længe har været i en meget slet Tilstand, og det uagtet der til forskjellige Tider er anvendt meget betydeligt paa at sætte det i forsvartlig Stand. Aarsagen hertil er, at Dæmningen over Engene er i sin Tid dannet af et saadant Materiale, at den ikke har kunnet bære Chausseringen med dennes Færdsel, hvorfor nu en fuldstændig Grundforbedring er uundgaaelig.

ad d. Den til Vedligeholdelse og Hovedreparationer af Hovedlandeveigader foreslaaede Sum er 12,670 Rd. mindre, end hvad dertil er bevilget for 1858—59.

ad e. Med de i Forflaget for 1859—60 opførte Arbejder vil i det Væsentlige de nye Hovedlandeveies Anlæg i Jylland være afluttet. Der vil nemlig kun staae tilbage:

- $\frac{1}{4}$ Mill vest for Randers, hvis Bygning er udsat, indtil det har vlist sig, om der i den nærmeste Fremtid vil blive ført en Jernbane indtil Randers, med hvilken nemlig den oprindeligt approberede Hovedlandeveislinie vilde falde sammen,
- Fuldførelsen af Ringkjøbing og Horsens Hovedlandeveigader, og
- Hovedrectificationen af de tilbagestaaende cirka $\frac{1}{8}$ Mill mellem Thisted og Ottesund.