

har for Die, saa mener jeg, at en saadan maa veie henimod det Dobbelte, og hvis man vil gaae ud fra denne Forudsætning, vil altsaa den Vægt, en saadan Vogn uden Læs kan udgjøre, være omtrent 1600 Pd. Der bliver saaledes af de 3500 Pd. kun 1900 Pd. tilbage eller omtrent hvad der kan svare til Vægten af 8 til 9 Edr. Hvede, og det foreskommer mig nu, at det ikke er ganske rigtigt, at der skal erlægges saa store Mulfter for at føre et saadant Læs. Hvad angaaer Forslagets Bestemmelse i § 4, hvor der tales om Controllen og Vægtapparater, da forekommer det mig, naar man seer hen til Afstanden af en  $\frac{1}{4}$  Mill, som den Anholdte skal føre tilbage, at der saa vil udfordres temmelig mange og kostbare Vægtapparater, hvilke jeg mener ikke er rigtigt eller tilraadeligt. Men, hvad jeg i det Hele meest har imod Forslaget, angaaer nemlig den Control eller det Anklagesystem, som der indeholdes i § 4. Det hedder nemlig, at til at anholde enhver Vogn, der med Læs antages at veie over 3500 Pd., er enhver over- og underordnet Veibetjent ikke alene berettiget, men endogsaa forpligtet, og den samme Ret og Forpligtelse skulde ligeledes være gjældende for enhver Veiofsynsmand, naar han foreviser Skilt.

Jeg troer nu, at det vil blive en temmelig upaalidelig Control, som man saaledes søger tilveiebragt gennem disse Veibetjente og Ofsynsmænd; thi en Veibetjent eller Veimand kan jo umuligt kontrollere enhver saadan Vogn, da han ikke allestider kan være tilstede, han maa jo pligtmæssig efterkomme Veiofsynsmændens Ordre og være, hvor han befaler, uden Hensyn til, om Veien hører til dem, der påses af Fragtvogne eller lignende, og dette kunde jo altsaa have til Følge, at af 10 Vogne, der bør give Mulct, kunne muligende 9 gaae frie. Jeg troer heller ikke, at man ganske maa affee fra, at der ved en saadan Control let kunde indsnige sig et Slags Bestikelsesystem, thi der kunde jo forudsættes den Mulighed, at endeel af disse Veimænd ikke vilde være saa vanskelige at komme tilrette med. Heller ikke troer jeg, at man maa overse, at Veimændene sjældent ere tilstede paa Veiene uden i de Aar, hvor der skal foretages større Grundforbedrin-

ger af Veiene, idetmindste er det i min Egn Tilfældet, at slige Hovedreparationer kun foregaae hvert fjerde Aar. Altsaa i de Aar, da der ingen Hovedreparationer foregaae, vilde Veibetjentene kun sjældent være tilstede og kunne altsaa ikke i disse Aar holde nogen tilbørlig Control. Fremdeles kan jeg heller ikke troe, at der er ret Mange, som vilde indlade sig paa at anholde saadanne Vogne af Hensyn til den Risiko, de udsætte sig for. Det hedder nemlig i Forslagets § 4, at de, der anholde en saadan Vogn, ere udsatte for at komme til at betale ikke Ubetydeligt, naar Vognen med Læs ikke indeholder over den i Forslaget angivne Vægt, og der er jo Ingen, der kan forudsee, hvorvidt en Vogn af den Bestaffenhed holder denne Vægt eller engang paa det Nærmeste holder denne Vægt. Jeg troer altsaa, at man vanskeligt vil faae Nogen til at indlade sig paa eller at udsætte sig for en saadan Mulighed, at kunne komme til at betale et saa stort Beløb for en saa usikker Fordeels Skyld. — Det er væsentlig disse Indvendinger, jeg har mod Lovforslaget. I det Hele har jeg, som sagt, meest imod det modbydelige Anklagesystem, som gaaer igennem § 4, og er det nødvendigt, at en saadan Lov skal vedtages, vil jeg henstille til den ærede Forsamling, om det dog ikke vilde være rigtigere, at den tilsigtede Control væsentligt indskrænkede sig til Kjøbstæderne og udførtes af det tilsynshavende Personale der. — Med disse Bemærkninger skal jeg foreløbig indskrænke mig og afvente, hvad der maatte anses derimod.

**Fischer:** Jeg skal tillade mig at anbefale, at det foreliggende Forslag nyder videre Fremme. Jeg troer, at den Erfaring, man allerede har gjort med Vogne af den Construction, som her foreskrives, har stadfæstet Ansætteligheden af, at der foretages Skridt, som gjøre Indførelsen af bredsælgede Hjul almindelig overalt i Landet. Da bredsælgede Hjul under visse Omstændigheder først bleve påbudte i Sjælland, sandt man mange Betænkeligheder ved den nye Indretning. Mange troede, at Vogne, konstruerede paa denne Maade, vilde være langt sværere end de