

endogsaa i denne Maaned. truffet paa et lignende Tilfælde i den Egn, hvor jeg er Præst. Jeg skulde derfor være særdeles tilbøielig til at ønske, at Forslaget maatte gaae igjennem, og jeg vil, saavidt det staaer i min Magt, gjøre Mit til at understøtte det. Jeg var just ikke betænkt paa at tage Ordet paa Sagens nærværende Trin, men jeg syntes dog ikke, at denne første Behandling skulde gaae hen, uden at der blev sagt et Ord til Anbefaling for Forslaget, og det er derfor, at jeg har tilladt mig disse Bemærkninger.

**Indenrigsministeren:** Jeg turde maaskee forbeholde min ærede Collega, hvem dette Lovforslag nærmest vedkommer, og som formodentlig har antaget, at det ikke vilde komme for i Aften, nærmere at udtale sig derover ved Sagens 2den Behandling.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, sattes Lovforslagets Dvergang til 2den Behandling under Afstemning og vedtoges eenstemmigt med 59 St.

Ændringsforslag indkrævedes til Torsdag Middag.

**Formanden:** Jeg skal hermed slutte Forhandlingerne for i aften og angive Dagsordenen for næste Møde, imorgen Kl. 1, saaledes:

1) Folkethingsmanden for Hjørring Amts 1ste Valgfreds indbringer:

„Forslag til Lov om Construction af Fragtvogne og andre sværtlæssede Bogne, som benyttes paa Hovedlandeveiene og de mindre Landeveie.“

2) Valg af 5 Medlemmer til Udvalget angaaende „Forslag til Lov om Affattelsen af Finantslove.“

3) Anden Behandling af:

„Forslag til Lov om nogle Forandringer i Maaden, hvorpaa Capitelstarten bestemmes.“

Mødet hævet Kl. 9.

## Tjortende Møde.

Tirsdagen den 20de October.

Forhandlingsprotokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Forinden jeg gaaer over til Dagsordenen, skal jeg anmeldte, at jeg fra Folkethingsmanden for Maribo Amts 4de Valgfreds (Monrad) har modtaget en Skrivelse med et Andragende fra den i det almindelige Haandværkermøde i Kjøbenhavn 1856 udnævnte Comitee til at varetage Næringsagen for den danske Haandværksstand samt den med samme sammentraadte Comitee for de kjøbenhavnske Handelslaug og Bestyrelsen for OIdgefællesskabet for Kjøbenhavn. Dette Andragende vil efter Anmodning blive afgivet til det Udvalg, der behandler Lovudkastet om Haandværks- og Fabrikdrift samt Handel og Beværtning m. m., og trykte Exemplarer deraf vilde blive omdeelte til Medlemmerne.

Vi gaae derpaa over til det første Nummer paa Dagsordenen: Folkethingsmanden for Hjørring Amts 1ste Valgfreds (L. C. Petersen) indbringer:

„Forslag til Lov om Construction af Fragtvogne og andre sværtlæssede Bogne, som benyttes paa Hovedlandeveiene og de mindre Landeveie.“

**L. C. Petersen:** Jeg skal kun med ganske faa Ord gjøre Rede for, hvad der har bragt mig til at indbringe dette Lovforslag for det høitærede Thing. Det er vist Alle fuldkommen bekendt, hvor stor Skade Færdselen af sværtlæssede Bogne frembringer paa Veiene, naar de kun ere smalsælgede og især tillige smalsporede. Af Flere, som besatte sig med Veivæsenet, saavel Ingeniører som Veibetjente og Veiofhyndsmænd, og som ere mig bekendte som dygtige, har jeg gjentagende hørt ytre, at Færdselen af saadanne Bogne, der med Læs undertiden stige til en Vægt af 5—6000 Pund, gjøre mere Skade paa Veiene end en Snees,