

Beles Vedligeholdelse; og med Hensyn til Broerne er det ogsaa bestemt, at Amtsrådet kan afgjøre, hvorvidt Broerne, som findes paa Sogneveiene, skulle vedligeholdes af Amtsrådsdistrictets Kasse, men i alle disse Tilfælde troer jeg dog, at den ærede Indenrigsminister vil indrømme, at den endelige Bestemmelse maa kunne tages af Ministeriet. Naar et Sognesforstanderskab er misfornøiet med Amtsrådet's Beslutning i disse Forhold, forekommer det mig at være rigtigt, at Beslutningen kunde forandres af Indenrigsministeriet. Jeg troer, at det ligger i den hele administrative Ordning, at disse Regulativers Vedtagelse vel ordentligviis skal ske af Amtsrådet; men er Noget misfornøiet med dem, saa er det vistnok Indenrigsministeriet, som maa afgjøre Sagen. Naar den Ansøelse maatte være rigtig, som jeg troer der kan ansøres Exempler paa er fulgt fra Indenrigsministeriets Side, saa vil jeg erkjende, at Forslaget vil være overflødig; thi saa maa § 11 i Lovforslaget forstaaes paa samme Maade. Det er heller ikke saaledes, at man i disse Tilfælde kan betragte Amtsrådet som 2den Instant's for Sognekommunen, thi i disse Spørgsmaal, som her forhandles, kommer Amtsrådet til at staae ligeoverfor Sognekommunen som Part imod Part, og det er dog ikke rigtigt at lægge den endelige Afgjørelse i den ene Part's Haand. Jeg troer derfor, at det er ønskeligt, at hvor man saaledes finder, at Amtsrådet har seet vel eensidigt paa Amtsråds-Districtets Interesse som en Heelhed ligeoverfor den enkelte Commune, der maa der være en høiere administrativ Autoritet, hvortil Sagen kan indbringes og finde sin Afgjørelse, og denne Autoritet er naturligtviis Indenrigsministeriet. Det vil vistnok ikke i mange Tilfælde komme til Anvendelse, fordi, som jeg tidligere har bemærket, de fleste Broer paa Sogneveiene ville befindes at være støttede paa et personligt Privilegium, men der er jo nogle Broer idetmindste, som ere støttede paa et reelt Privilegium, og hvor altsaa det Spørgsmaal, som der er sigtet til her i § 11, kan komme tilstede. Det træffer sig efter det Kjendskab, jeg har til de enkelte Tilfælde, at de nærmest ville findes i et Amt, og der vil altsaa let være en mindre Til-

høtelighed hos Amtsrådet til at komme den enkelte Sognekommune til Hjælp, og det vil blive en stor Byrde for nogle af disse Sogne at skulle indløse den hele Bro. Naar det derfor kun staaer som et Tilfælde, hvor det er overladt til Ministeriet at afgjøre, hvilken af Parterne det vil give Medhold, forekommer det mig dog at være rigtigt, at der er en saadan Recurs tilstede.

Scholer: Ja, jeg troer ligesom den sidste ærede Taler, at hvor det træffer sig, at der paa Biveiene findes en Bro, der er støttet til et Privilegium, vil det blive altfor byrdefuldt for de smaa Communer at rykke ud med maaffee 1,000 Rd. Hvad angaaer det Forslag, som er stillet til § 11 under Altr. b, da kan det vel være, at det i Formen ikke vil kunne passe, da Amtsrådene, som den ærede Minister bemærkede, ikke godt kunne komme til at paaligne Kjøbstæderne Noget; men i Realiteten troer jeg, at Forslaget er billigt og retfærdigt, thi hvad er det, der er Spørgsmaal om? Det, der er Spørgsmaal om, er, at vedkommende Commune skal indløse Broen og gjøre Passagen beqvem for de Veisfærende saaledes, at de for Fremtiden Intet have at betale, naar de skulle passere Broen. Det er vitterligt, at der mange Steder netop, og især fra Kjøbstæderne er stor Færdsel over Broerne. Jeg har saaledes et Exempel daglig for Die, idet jeg nemlig boer i Nærheden af Landeveien imellem Aarhus og Viborg; jeg seer, saa at sige, daglig Bogne komme fra en af disse to Kjøbstæder og passere en saadan Bro, og jeg tør sige, at de to Kjøbstæders Befordringsmidler slide mere paa Broen end alle de Andre. Jeg skal villig indrømme, at der kan findes andre Broer, hvor dette ikke kan siges at være Tilfældet, men jeg kan dog ikke Andet end finde det billigt, at saadanne Kjøbstæder, som jeg nys hentydede til, ogsaa komme til at yde deres Skjærv til Broens Indløsning. Naturligtviis maatte Forslaget da stilles paa en anden Maade saaledes, at det ikke blev Amtsrådet, men derimod Kjøbstæds-Communalbestyrelsen, der kom til at paaligne Bidragene.