

Rigsdagstidende.

1857. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 116.

Tiende Session.

31te Møde.

Lørdagen den 14de November.

(Fortsat.)

Indenrigsministeren: Ogsaa jeg maa ganske slutte mig til, hvad den ærede Ordfører har oplyst. Jeg skal navnlig bemærke, at der i Aaret 1853 fandt en udførlig Meddelelse Sted, netop om dette Punkt, til det daværende nedsatte Finantsudvalg fra Regjeringen. Forholdet blev dengang forhandlet, og det blev af den daværende Rigsdag ligesom ogsaa af de senere Rigsdage erkjendt, at her er en naturlig Opfordring for Hovedlandeveisvæsenet — saaledes troer jeg, at jeg kan udtrykke mig, om end ikke juridisk correct saa dog anskueligt — til at komme disse Veie noget tilhjælp. Sagen er nemlig ganske simpelt den, at disse Veie for en meget væsentlig Deel ere Hjelpehovedlandeveie. Alle Thingets Medlemmer ville jo kjende Forholdene her omkring Kjøbenhavn, og det er ulmodstgjeligt, at Grunden til, at man har fundet det nødvendigt at komme de mindre Communer tilhjælp, er den, at hele Beiindretningen ikke kan være beregnet efter de mindre Communers Forhold, men er netop væsentligt beregnet paa Hjælp for Hoved-Landevæsenet, navnlig om Vinteren, men ogsaa mangfoldige Gange om Sommeren. Det er dette Forhold, som af Finantsudvalget og af Thinget har været erkjendt i en Række af Aar. Jeg hører af den ærede Ordfører, at den ærede Rigsdagsmand oftere i Udvalget har gjort Forslag i denne Henseende, men at han ingensinde har kunnet overbevise Udvalget om Rigtigheden den deraf. Det synes mig ogsaa klart, at

hvad han her idag i Thinget fremsførte, var ikke Andet end Formodninger. Enhver vil dog vide, at disse Veie ikke ere Slotsveie, men at det er Veie, der benyttes i høi Grad til den almindelige Færdsel.

Ordføreren: Jeg skal blot udtale mig med Hensyn til et Punkt, som jeg glemte at oplyse før, og det er, at, naar Udgiften stiller sig højere iaar, da berøer dette naturligtvis paa den samme Grund, som har bevirket, at Udgiften er højere med Hensyn til de andre Veistrækninger, nemlig den, at baade Materialet er kostbarere og Arbejdslønnen højere.

Alberti: Jeg maa endnu til Støtte for mit Endringsforslag gjøre et Par Bemærkninger. De Veie, som man her vedblivende opfører i Finantsloven, ere Veie, som føre til selve Hovedstaden fra den nærmeste Omegn, og som efter de almindelige Regler, der følges overalt i Landet, maae betragtes som Amtsveie. Lægger man særligt Hensyn til den Commune, hvori disse Veie befindes sig, saa kan man vistnok gjerne paastaae, at det er den rigeste Commune i Landet, og det skulde dog være mærkværdigt, om denne Commune, der nu her igjennem Thinget har forlangt en særegen økonomisk Stilling og Communalforfatning, netop paa Grund af dens Størrelse, ikke skulde kunne være istand til at vedligeholde sine Veie, hvad den allermindste og allerfattigste Commune i hele Landet ellers maa gjøre. Det forekommer mig, at det maa være den ærede Indenrigsministers Sag at skyde denne extraordinaire og aldeles ulegitimerede Udgift ud af Finantsloven og finde dens rette Plads, det være nu hos Kjøbenhavns Amtsråd eller hos Frede-