

jeg tillade mig et Par Bemærkninger ved enkelte Paragrapher, som jeg ved at læse Udkastet i dens Heelhed har fundet Anledning til. Jeg skal saaledes tillade mig en Bemærkning med Hensyn til § 4. I andet Afsnit af denne er der givet den Bestemmelse, at det skal være tilladt, naar et udenfor den foreskrevne Afstand liggende Sted afbrænder eller nedrives, at opføre et andet paa samme Plads, uagtet de tilstødende Bygninger henhøre til 2den Afdeling, naar det nye Sted heelt igjennem opføres af Grundmuur af heeltbrændte Steen og belægges med et ikke brændfarligt Tag. Ved at sammenholde denne Paragraph med den Paragraph i Regeringsudkastet, der svarer dertil, nemlig § 10, vil det sees, at foruden den ene af disse Betingelser, nemlig, at Bygningen skal være af Grundmuur, var tilføjet endnu een, den nemlig, at de Sider af den, som stode umiddelbart op til Naboens Bygning, skulde opføres som Brandmuur. Jeg maa erkjende, at denne Fordring i visse Tilfælde kan være for streng, og derfor vil jeg heller Intet have at erindre imod, at det bliver ved den foreslaaede Bestemmelse, dog med Undtagelse af eet Tilfælde, nemlig hvor den Bygning, der er Spørgsmaal om, ligger indenfor 5 Alen fra nærmeste Nabo sted. For dette enkelte Tilfælde maatte jeg meget ønske, at der i Loven ved 3die Behandling blev optaget en Bestemmelse af det Indhold, som jeg her har tilladt mig at antyde. Ved § 5 har jeg efter Conference med en sagkyndig Autoritet fundet Anledning til at gøre opmærksom paa, om der ikke tilligemed Brændeviinsbrænderier burde nævnes Spritfabriker, som jo dog væsentlig ere det Samme som Brændeviinsbrænderier. Dernæst vil jeg tillade mig at henstille til det ærede Udvalg, hvorvidt det er nødvendigt, at Dliemøller og Dampformøller optages mellem de farlige Fabriksdrifter, som ere omtalte i § 5. En Dampformølle forekommer mig ikke at indeholde videre Brandfare end ethvert Værk, hvorved der bruges Dampmaskiner, som dog ikke ere optagne i § 5. Dliemøller forekomme mig heller ikke egentlig at indeholde nogen Brandfare. Det er vist, at, naar der kommer Ild i en Dliemølle, er det ikke vel tænkeligt at redde den, og forsaavidt kan den medføre nogen Brand-

fare, men med Hensyn til Ilds Opkomst, forekommer det mig ikke, at der er større Fare der end ved mange andre Bedrifter, som ikke ere nævnte i denne Paragraph. Ved § 7 har jeg kun en Redactionsbemærkning at gjøre. Der staaer: „de i §§ 5 i til 6 omhandlede Afstande.“ Istedetsfor Ordet „til“ maatte der staae Ordet „og“. I Regeringens Udkast § 14, hvoraf denne Paragraph er tagen, var der nævnt 3 Paragrapher, og derfor stod der Ordet „til“. Til disse korte Bemærkninger skal jeg indskrænke mig.

**Ordføreren:** Ja, det er en Selsøge, at de af den ærede Justitsminister gjorte Bemærkninger skulle af Udvalget blive gjorte til Gjensstand for den næste Overveielse. Jeg skal ved denne Leilighed specielt kun nævne, at jeg troer, at det vil være hensigtsmæssigt af § 4 at udtage den hele Bestemmelse, som gaar ud fra den Forudsætning, at Noget er nedbrændt eller nedrevet, da §§ 1—4 kun handle om de Regler, der skulle følges ved Nybygninger, og derimod slytte den hen ved den første Passus af § 8, som omhandler det Tilfælde, hvad der skal indtræde, naar en Bygning er nedreven eller nedbrændt, og da vil det, hvis man gaar ind paa selve Tanken, let være muligt at sige, at ved Opbygningen af nedbrændte eller nedrevne Bygninger skal følges de samme Regler som ved Nybygninger, naar de ere opførte indenfor en Afstand af 20 Alen, saafremt Nabo stedet hører til den Afdeling, hvor der er bestemt, at Bygningerne skulle være Grundmuur, og indenfor 5 Alen, naar begge Bygninger ere af Brandmuur; der vil det finde sin naturlige Plads. At Spritfabriker maae sættes i Klasse med Campfinfabriker og Jerniskogier, er vistnok aldeles rigtigt. Grunden til, at Dliemøller have faaet Plads her, er den, at naar der udbræder Ild i en saadan Fabrik, vil der blive en forfærdelig Hede, saa at Ilden der ved langt lettere vil udbrede sig til Nabo bygninger. Forøvrigt har enhver saadan Opstilling noget Misligt ved sig; men naar man først kommer ind paa en saadan Specification, er det væffeligt at faae den saa fuldstændig som muligt.