

skulde forhindre Lovens Udkommen i denne Sæsson, hvilket jeg i høi Grad vilde beklage; men jeg vil haabe, at det ikke skeer, men at ogsaa det andet Thing vil vedtage. Endringen, saa at Loven kan komme ud.

Da Ingen videre begjærede Ordet, gif man over til Afstemning, hvorved

Endringsforslaget (see ovenfor) vedtoges eenstemmig med 36 Stemmer.

Formanden: Jeg sætter derefter Forslaget i dets Heelhed under Forhandling. Hvis Ingen ønsker Ordet, gaae vi over til Afstemning. (Ophold.) Jeg antager at kunne indskrænke Oplæsningen til den første og den sidste Paragraph samt den Paragraph, som nu ved den af Thinget foretagne Afstemning er kommen ind i Lovforslaget.

Efterat de nævnte Paragrapher vare oplæste, fattes Lovforslaget (see Anhang A) under Afstemning og vedtoges med 36 Stemmer mod 1.

Lovforslaget gaaer nu tilbage til Folke-thinget.

Man gif derefter over til den næste Sag paa Dagsordenen, som var: 1ste Behandling af Forslag til Lov, angaaende Sandflugtstrækningernes Behandling m. m.*).

Bjerring: Jeg tør vistnok antage, at flere af det ærede Things Medlemmer ville finde det naturligt, at jeg søler mig opfordret til med et Par Ord at anbefale det foreliggende Forslag. Det er nu henvend 6 Aar siden, at jeg havde den Ære at bringe denne Sag for første Gang paa Dm tale i dette Thing ved den anden Behandling af den under 26de Marts 1852 udkomne Lov om Sandflugtens Dæmpning. Der var i Forslaget til denne Lov kun Tale om at dæmpe Sandflugten ved

Marehalm. Man havde vel tidligere gjort Forsøg med Tracultivering for at dæmpe Sandflugten; men disse Forsøg vare mislykkede, og man havde derfor i en Række af 20 Aar aldeles opgivet disse Forsøg. Jeg tillod mig dengang at udhøve, at det, at flere Forsøg mislykkes, ikke er tilstrækkeligt Bevis for, at en Sag ikke kan føres igjennem, naar man griber den an paa en anden og bedre Maade, hvorimod et Forsøg, som lykkes, er et afgjørende Bevis for, at Sagen kan gaae. Jeg tillod mig at henvise til de overordentlig gunstige Resultater, som man under meget lignende Forhold og vistnok endog under endnu ugunstigere Forhold havde opnaaet i Hedernes Departement i Frankrig, idet Dremontier i forrige Aarhundrede saae Frø af Træer lige paa Havkanten og inden et stort Antal Aars Forløb fremkalde en frodig Bævt. Det er aabenbart, at der vilde være overordentlig Meget vundet, hvis det viste sig, at man kunde binde Flyvesandet endnu bedre ved Træplantning end ved Marehalm, da Marehalm intet Udbytte giver, medens Træplantning kan give et saadant; i alt Fald er det vist, at det i Hedernes Departement har givet et overordentlig stort Udbytte. Jeg opfordrede derfor den daværende Indenrigsminister til at foranstalte nye Forsøg i denne Retning, og denne Opfordring fandt Understøttelse hos flere andre Landsthingsmænd. Den daværende Indenrigsminister havde rigtignok stor Tvivl om, at det vilde nytte at gjentage saadanne Forsøg, ikke saameget fordi han meente, at vore climatiske Forhold vilde stille sig i veien derfor, men han frygtede for, at den stærke Havguse paa Jyllands Vestkyst afgjørende vilde forhindre en lykkelig Fremgang af saadanne Forsøg; imidlertid lovede han at lade anstille Forsøg, og dette Løfte har han indfriet. I Løbet af henvend 5 Aar har man nu i Genhold hertil foretaget Forsøg, som have havt et ganske andet Resultat end de tidligere, fordi Sagen denne Gang er falden i den rette Mands Hænder. Jeg troer ikke, at det vil være nødvendigt, at jeg her udtaler, hvor meget denne Sag ffylde den Energi, Dygtighed, og varme Interesse, som Kammerherre Kiegeles har vist i denne Henseende. Det heldige Udsald af de senere

*) Lovforslaget findes i Anhang A, Sp. 1371