

lyshning skulde kunne gjennemføre Tingen bedre end disse, bliver det ikke blot et velbilligt, men et politisk Hensyn ikke at overse, hvorvidt nye Love vilde vække Utilfredshed.

Wulff: Jeg kan ikke dele den Glæde, jeg har hørt udtale her i Thinget over denne Lov. Jeg har med sand Betyrning seet den fremlagt. Det er mange og store Vansteligheder, der ved denne Lov vilde gjøre sig gjældende for den store Mængde af Næringsdrivende, især de mindre Bemidlede, og som med Ungstelse see hen imod den. Jeg er selv Kjøbstadborger og Næringsdrivende, men jeg kan ikke dele de Anskuelse, som ere udtalte af den ærede Abo Landstingsmand for 3die Kreds (Schou). Principielt maa jeg rigtignok tilstaae, at jeg deler Lovens Anskuelse, men det er for dristigt at give en Lov som denne, uden at tage nogetsomhelst Hensyn til dem, som vilde komme til at lide derunder. Desværre er jeg ingen Taler og er ikke forberedt, da jeg igaar er kommen fra en Reise til mit Hjem; men jeg kan ikke andet end udtale, at den Frygt for Loven, som er ytret fra de Næringsdrivendes Side, maa være begrundet. Jeg kan ikke sige som min ærede Collega fra Slagelse, at det er Agitationer og Paavirkninger, at det ikke er en indre Tølelse, der gjør sig gjældende hos Vedkommende, naar de frygte for en stor Concurrence. Den ærede Landstingsmand maa vel kjende Stemningen hos de mindre bemidlede Handlende og Gaandværkere; den rige Mand kan Loven et skade. Jeg skal navnlig tale fra Kjøbstadernes Standpunkt, hvor jeg hører hjemme; for Kjøbenhavn's Vedkommende kan jeg ikke sige, at jeg kjender Forholdene;

men der er visse en meget stor Frygt i Kjøbstæderne for Lovens Ikræfttræden, og den er virkelig berettiget. Man har i Afstandsbestemmelserne givet Forfrifter, som for Handelsstanden i Kjøbstæderne ere meget indgribende, idet man i denne Lov aldeles har bortskaaet de i det først trykte Lovudkast indeholdte Bestemmelser med Hensyn til den Afstand fra Søen, hvori Handlende kunne nedsette sig. Der vil blive en Masse Kjøbmand ude omkring ved Søhyerne, som uden Tvivl vilde tage en stor Deel af Handelen fra Kjøbstæderne, og der er intet Spørgsmaal om, at hvor der er god Handel til en Kjøbstad, der er ogsaa anden Næringsdrift i Flor. Jeg troer rigtignok, at de omtalte Prover ikke have den Betydning, især de modificerede, at det vil kunne skade Kjøbstæderne noget, om de aldeles bortfalde; men jeg er ganske vist af den Mening, at det især er Handelen, der bringer Landboen til Kjøbstaden, og at Gaandværksstanden nyder de samme Fordele heraf som Kjøbmanden, hvortil, naar Handelen bliver ude paa Landet, vil Gaandværkeren ogsaa lide herunder. Efter de Bestemmelser, der i Loven indeholdes om den Afstand fra Kjøbstæderne, hvori Næringsdrivende maae nedsette sig, vil der navnlig paa Derne kun blive et meget lidet Opland for mange Kjøbstæder. Jeg troer derfor, at Loven vil være meget usordeelagtig for disse. Dens enkelte Bestemmelser skal jeg ikke omtale her, da de senere vilde komme under Forhandling; men jeg frygter for, at Loven vil have en meget stærk Indflydelse paa Giendommenes Værdi i Kjøbstæderne, og derfor kan jeg ikke modtage denne Lov med den Glæde, som næsten eenstemmig her i Thinget er udtalt.