

Føretagenet i det Hele bringes til Udførelse; at han maa lede Liniebestigtigelses- og Expropriationscommissionens Forhandlinger, lade udarbejde og beskændtgjøre en Fortegnelse over de Grundstykker, som skulle indtages til Banen, gjøre Forslag til Valg af Commissionens Medlemmer, besørge alle Vedkommende indkaldte til Møderne, modtage og foranledige afgjort indløbende Besvælinger, Erstatningspaaastande og Andragender om Forskud paa Erstatninger, samt besørge Erstatningen endelig berigtiget, m. m. — Ligeledes vil ogsaa Udførelsen af det paaantatte Anlæg af en Jernbane ved Færø sørge hans Forretninger.

Det er af disse Grunde, at der paa Budgettet er opført det forlangte Beløb til Commissariat Reiser.

15) A. u. 2. β.). Ved at gienemgaae Budgettet for den sjællandske Jernbane har man fundet, at Udgifterne til Lønninger og til Banens Vedligeholdelse vare paaafaldende høie, og skal derfor henlede Ministeriets Opmærksomhed paa det Hensigtsmæssige i at benytte Commissariat Control til saavidt muligt at holde Udgiften indenfor rimelige Grændser. Af de opførte Udgiftsposter ere 2000 Rb. til en Pensionskasse for Embedsmændene, som tænkes oprettet. Da Udvalget antager, at der ikke saaledes bør disponeres over Pengemidlerne, saalænge Banen ikke giver Overskud, indskilles denne Post til at udgaae, saa at det i det specielle Budget for Jernbanen opførte Tilskud af 62,648 Rb. vil kunne nedsættes til 60,648 Rb. eller afrundet til 61,000 Rb., istedetfor de i Lovforslaget opførte 65,000 Rb.

16) (A. v. 1.). Med Hensyn til Vandbygningsvæsenet har Ministeriet gjort Forslag til en Ordning, hvorefter Forretningerne skulde fordeles imellem tre Inspecturer. Den Ordning, som af tidligere Udvalg gjentagne Gange er bragt i Forslag, og som tillige antoges at kunne omfatte alle Statens Bygningsarbeider og Tilsynet med Communernes Vandbygningsarbeider, ligger nærmere ved det af Vandbygningsinspecturen udarbejdede Forslag (sfr. de trykte Anmærkninger, Side 22 ad v. 1.) Ogsaa dette Finantsudvalg maa fastholde, at Forholdet ordnes bedst, naar Staten stiller en Overingenieur i Spidsen og giver ham de fornødne Ingenieurer til Hjælp, hvilken Organisation paa ingen Maade behøver at medføre sag store Omkostninger, som man i Almindelighed vilde være tilbøielig til at forbinde med Tanken om et Directorat med Inspecturer. Udvalget troer at burde foreslaae en Tilnærmelse til denne Ordning ved at foretage nogle mindre betydende Forandringer i den foreslagte Plan. Saalænge begge de nuværende Embedsmænd, Canal- og Havneinspecturen og Vandbygningsinspecturen, forblive i Virksomhed, kan Fordelingen af Forretningerne ske som hidtil, men, saafremt Vacance indtræder, bør en Overingenieur have Overtilsynet med begge Forretningssgrene; den tredje Inspecteur bør derfor udgaae. Da imidlertid Forretningerne allerede nu trænge til forøget Personale, foreslaaes de til den tredje Inspecteur opførte 1000 Rb. og de til 2 Assistenten beregnede 1000 Rb. samlede i een Post saaledes:

Til Ingenieurer . . . . . 2000 Rb.

og, da der ved Afgang i noget af Embederne vil behøves nye Arbeidskræfter, bør Erstatningen ske ved Ansættelse af endnu een Ingenieur. Da Embedet som Vandbygningsinspecteur efter sin Benævnelse snarest svarer til Overingenieursens Stilling, medens Canal- og Havneinspectoratet er af en mere speciel Natur, troer Udvalget at udtrykke sin Tanke klarest ved at tilføie det Forbehold, at der ved Vacance i sidstnævnte Embede antages en Ingenieur til. Med Hensyn til Sagens økonomiske Side maa Udvalget kun foreslaae ikke at forøge Canal- og Havneinspecturens Gage udover det nuværende ret passende Beløb af 2200 Rb. (med-