

14) (A. u. 2. a.). I Anledning af de 1000 Rb., som ifølge Anmærkninger, Side 22 ere udfastede til Diæter, Befordringsudgifter og Contoirudgifter, har Udvalget forhørt sig om, hvori de Forretninger bestaae, der paahvile Commissarius ved den sjællandske Jernbane, og har modtaget følgende Oplysninger:

ad 3. Af Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1857—58 Pag. 13, sees, at det til Beskrivelse af Commissariatsudgifterne ved Jernbanevæsenet opførte Beløb ikke udelukkende vil blive anvendt til Commissariats-Forretninger i Anledning af den kjøbenhavn-korsørste Bane. Af den under 31te Juli 1855 for ham udsædte Instrux vil sees, at Jernbanevæsenet er underkastet en gennemgribende Control fra Statens Side — en Control, der er motiveret ved Hensynet ikke blot til den offentlige Sikkerhed, men ogsaa til den betydelige pecuniære Interesse, som Staten ifølge den samme paahvilende Rentegaranti har i den Maade, hvorpaa Jernbanevæsenet bestyres, — samt at denne Control, til hvis Beskrivelse der ialt er opført en Udgift af 1,000 Rb., udelukkende er overdraget den kongelige Commissarius. Hans Forretninger i denne Henseende ere af en dobbelt Art. Paa den ene Side er der paalagt ham at føre et stadigt Tilsyn med Banens Tilstand og Drift i det Hele, og navnlig at have Indseende med endeel specielle og locale Forhold paa Banen, hvilke tildeels ere specificerede i Banepolitireglementer af 22de August 1856, i særdeleshed i sammes Paragrapher 1—9, 10—17, 18, 19, 20, 26, 27, 30, 38 og 39. Paa den anden Side har han at indgive Beretninger og Betænkninger til Ministeriet, ligesom alle Andragender fra Selskabet til Regjeringen eller Autoriteterne skulle indgives til ham, og Resolutionerne derpaa communiceres Selskabet gennem ham; ifr. Instruxen §§ 2 og 3.

For at kunne føre det befalede Tilsyn med Banen, og for at erhverve det fornødne Kjenndskab til de locale Forhold derpaa, maa han nødvendigviis ofte bereise Banen, hvilket desuden er paalagt ham ved Instruxens § 6. Udgifterne ved Commissariats Reiser i 1856—57 have udgjort c. 300 Rb., hvilket væsentligt hidrører fra, at der i Anledning af Expropriations- og Taxationsforretninger, vedkommende Fuldførelsen af Jernbanen til Korsør, ere foretagne Reiser, hvortil for en stor Deel har maattet benyttes Hest og Vogn. Forsaavidt der ikke i Finantsaaret 1858—59 bliver Spørgsmaal om Anlæg af nogen ny Bane, vil Beløbet til Reiseudgifter kunne nedsettes; men, da man ikke tør gaae ud fra denne Forudsætning, er Beløbet usforandret optaget.

Foruden at afgive Betænkninger og meddele Oplysninger til Ministerierne, har Commissarius at føre en selvstændig Brevverling med forskjellige andre Autoriteter, og især med Jernbaneselskabet, og til ham maae alle Andragender og Bøveeringer rettes fra de i Nærheden af Banen Boende eller Andre, der enten anholde om Forandringer i de gjældende Bestemmelser eller ville føre Klage over Selskabet. Det første Aar, i hvilket Banen i sin hele Længde har været benyttet, er der til Commissarius indkommet 556 Sager, og i den til Dato forløbne Deel af 1857 er der indkommet 356 Sager, foruden Afskrifter, m. m. Da Commissarius ikke erholder nogen som helst Erstatning for de ham paalagte Forretninger, erholder han godtgjort alle Udgifter, som foranlediges ved Expeditionen af de ham vedkommende Sager, hvoraf flere have medført betydeligt Arbejde. Til Expeditionen af disse Sager samt til Førelsen af de fornødne Bøger, m. m., kan neppe ansættes mindre end 500 Rb., saameget mere som der i afvigte Aar til Commissariats Contoirhold er medgaaet over 600 Rb.

Saafernt der i næste Finantsaar maatte blive begyndt paa den projecterede Jernbane til Helsingør, vil derved ogsaa paalægges Commissarius et betydeligt forsøgt Arbejde, idet han ifølge Forordningen af 5te Marts 1845 skal føre Tilsyn med den Maade, hvorpaa