

Bar Arbeidsherrer, selv at høste Frugten af deres Virksomhed, og muligens at arbejde sig op til en selvstændig og lykkelig Stilling. Det er vigtigt for Publikum; thi en blot theoretisk Concurrence vil ikke have Kraft til at vække og navnlig til at vedligeholde Skappelyst og fremstræbende Udvikling. Men den foreslaaede Ordning vil tillige medføre det Gode, at den vil sætte det Offentlige istand til at forstærke Publikums Fordelen af et ordnet Regime, uden at gjøre Brud paa Frihedens fuldeste Medfør. Den, som i Gæt og Alt maa sørge for sig selv, kan man ikke pålægge særlige Forpligtelser; han maa kunne sørge eller lade det være; han maa kunne betinge sig, hvad Betaling han vil o. s. fr. Men Publikums Interesse fordrer, at man maa kunne være nogenlunde vis paa til visse Tider paa Dagen at finde Vaade paa visse vigtigere Punkter, at man maa kunne fordrø disses Tjeneste som en dem påaliggende Pligt, og at man maa kunne fordrø den til en forud fastsat Betaling, saa at man ikke skal være nødsaget til forud at afslutte formelige Overenskomster, for at sikre sig mod Dystrækkert, og for ikke ved denne Accorderen at være holdgiver til — maaskee en eneste, netop tilstedeværende Baadførers Lune. Alt dette kan opnåes ved at betinge Afbenyttelsen af de offentlige Liggepladser af en frivillig Underkastelse under visse i Publikums Interesse fastsatte Vilkaar. Hvo der ikke vil underkaste sig dem, kan hjælpe sig selv og da nyde sin fulde Frihed; men da disse Pladser ville være ikke blot de i og for sig hensigtsmæssigste, men ogsaa paa Grund af den der indførte større Sikkerhed og Orden de meest søgte, er der ingen Tvivl om, at der ville findes Folk nok, som ikke blot for sammes Afbenyttelse ville betale en Løse, som kan holde Havnekassen skadesløs for deres Indretning (paa enkelte Steder mulig Erhvervelse) og Vedligeholdelse, men ogsaa ville påtage sig de dertil knyttede Forpligtelser. Disse har Udvalget søgt at opstille i den foreslaaede § 2. I deres Formulering vil man finde en Bestrævelse for selv indenfor Regimet at opretholde Concurrencens Fordele (der f. Ex. ikke vel tilstede en eensartet Tæxt for alle Vaade uden Hensyn til deres Godhed og Indretning) og for at forhindre, at der

under denne Form skal udvikle sig et Baadførerlag (hvilket f. Ex. let vilde kunne skee, hvis Afgangen hervede paa Balg, Bortviisningen paa Vilkaarlighed.)

Skal dette Niemed opnåes, maa det imidlertid ansees for nødvendigt, at det Offentlige idetmindste for endeel kan anvise dem, som opfylde de almindelige Betingelser, en passende Liggeplads; thi da alle Bolkværk ved Havnen ere deels i det Offentliges, deels i Privatmands Besiddelse, og da det kun er enkelte Punkter, som ere stikede til Stationer for en Færgefart, vilde det være at afløse det tidligere retlige Monopol med et ikke mindre hæmmende og trykkende factisk Monopol, dersom man vilde gennemføre den Fordring, at Ingen kunde benytte den nu aabnede frie Concurrence, som ikke — foruden Fartst med alt Tilbehør — selv kunde forstærke sig en passende Liggeplads. En fornuftig Ordning af dette Forhold forudsætter altså, at det Offentlige paa dertil stikede Punkter indretter bequemme Landingssteder, hvorover det da vil kunne raade som Liggeplads for dem, der ville besatte sig med Færgefarten. De vigtigste af disse Punkter ere formeentlig alt i det Offentliges Besiddelse (saasom ved Toldboden, ved Enden af St. Annæ Plads, ved Wilders Bro for Enden af Strandgaden paa Christianshavn, ved Børsen, ved Tiskertorvet osv.) og hvor et enkelt Sted, hvis Besiddelse i dette Niemed maatte være særdeles magtpaaliggende, tilhører Private eller offentlige Indretninger, der ikke staae i Forhold til Havnen, vil det være at paasee, at de ved given Leilighed (f. Ex. ved en eventuel Afhændelse af Gammelholm) erhverves for denne. Udvalget har saa meget mindre taget i Betænkning at opstille denne Fordring, som den maa ansees for berettiget, selv naar man aldeles affeer fra Færgefartens Interesse. Det nytter ikke, at der er fri Færdsel i Havnen og fri Færdsel paa Stadens Gader, naar ikke den, som kommer fra Havnen eller vil til den, kan komme fra sin Vaad op paa Gaden eller fra denne ned i sin Vaad. Passende og bequemme Landgangssteder ere derfor et aldeles nødvendigt Tillæg til en ordentlig Havn, et uundværligt Led i det hele System i offentlige Færdelsesveie. Det