

LVIII.

Forflag til Lov,

indeholdende

nogle Bestemmelser i Henseende til Bygninger, der opføres i Kjøbstæderne, med Undtagelse af Kjøbenhavn, eller disses nærmeste Omegn.

(Som vedtaget ved 3die Behandling i Landstthinget den 20de Octbr. 1857.)

§ 1.

Med Hensyn til Bygninger, der opføres i Kjøbstæderne, med Undtagelse af Kjøbenhavn, bliver at tagttage:

1. Intet Tag eller nogen Deel af samme maa gives en højere Reising end 45 Grader.
2. Ingen Etage, som indrettes til Beboelse, maa være under 4 Alens Høide, denne regnet fra Gulv til Loft.
3. Beboelsesleiligheder maae ikke indrettes paa Loftet, med mindre der findes Panel mod Tagkraaning og Binduer, der kunne give tilstrækkelig Luft og Lysning i Lokalet.
4. Beboelseskjældere maae ikke anbringes i nye Bygninger, ei heller Kjældere i ældre Bygninger indrettes til Beboelse.
5. Saavel ved nye Bygningsforetagender som ved Forandring af ældre Eiendomme skal det paasees, at der, hvor Localiteterne fordre og tillade det, havees fornødne Indfjorseler, og Gieren skal være pligtig at undertaste sig de Bestemmelser, som ved-

fommende administrative Autoritet i saa Henseende giver, navnlig forsaavidt angaaer Spørgsmaal om Lukning af tilværende Indfjorseler.

6. Forsaavidt Approbation maatte være meddeelt paa paatænte Bygningsarbejder, der staae i Strid med foranstaaende Bestemmelser, taber saadan Approbation sin Gyldighed, hvis Bygningsforetagendet ikke paabegyndes inden Forløbet af en Maaned fra denne Lovs Dato;

§ 2.

Paa Kjøbstædernes udenbygtes Grunde maa ingen Bygning paabegyndes, forinden vedkommende Bygningscommission har, paa Amtmandens nærmere Approbation, meddeelt Resolution for, at Bandoftløbet er reguleret, og at der, om fornødent gjøres, er ud til en tilstødende offentlig Vej udlagt en Vej af tilstrækkelig Brede og i en Retning, der skjønnes hensigtsmæssig med Hensyn til det hele, deels bestaaende, deels paatænte System af Gader og Vei. Saa bliver der og paa lignende Maade at forekrive, hvorledes der skal forholdes med Hensyn til Dverfjorseler til den offentlige Vej, hvortil den nye Vej fører.