

Ummærkningerne til foranstaaende Lovforslag ere saalydende:

ad § 2.

Ifølge Regnskabet for afvigte Finantsaar er til Beskrivelse af „Andre Udgifter ved Redningsvæsenet“ af Statskassen udbetalt 7,400 Rd. 26 $\frac{1}{2}$; den virkelige Udgift har derimod været 7,626 Rd. 68 $\frac{1}{2}$ eller 29 Rd. 12 $\frac{1}{2}$ mere, end det dertil bevilgede Beløb af 7,597 Rd. 56 $\frac{1}{2}$. Denne Forskiel hidrører fra, at Bestyreren for det nørrehydske Redningsvæsen urigtigen har til Udgifters Beskrivelse, foruden de ham anviste Summer, anvendt deels et den 9de Marts s. A. anvist Beløb af 30 Rd., som ikke af ham var taget til Indtægt i Finantsaaret 1855—56, deels et Beløb af 56 Rd. 42 $\frac{1}{2}$, som er indvundet ved Salg af den ved Luskjær Station tidligere placerede Baad, deels endeligen et Beløb af 140 Rd., som i Henhold til Decision til forrige Aars Regnskab er ført til Indtægt. — Overskrivelsen hidhører fra, at forskellige Udgifter t. Ex. ved Redningsforetagender, Reparationer m. v. noget have overskredet de calculerede Beløb.

ad § 3.

ad 1. Dette Beløb er medgaaet til Betaling for Befordring over Vandet af Børnepligtige, der vare indkaldte til eller hjempermitterede fra Troppeafdelingerne. Ifølge Forordningen af 14de Septbr. 1774 § 18 ifr. Plakat af 13de Mai 1785 § 4 og 5 tilkommer der de Børnepligtige, som indkaldes til og hjempermitteres fra Troppeafdelingerne, fri Transport over Færgestederne. Efterat Korsør og Nyborg Færgelaug ifølge Lovene af 16de Febr. og 1ste April 1856 er blevet ophævet, er der imidlertid blevet afkrævet bemeldte Børnepligtige Betaling for Overførselen over Støre Belt, og efterat man i denne Anledning havde tilfresvet Ministeriet for Monarchiets sælles indre Anliggender, har dette underrettet Justitsministeriet om, at der ved de Overfartssteder, hvor Overfarten, efterat Færgesforbindelserne ere hævede, besørges ved Postvæsenets Dampskibe, hvilket navnlig er Tilfældet mellem Korsør og Nyborg, ikke vil kunne indrømmes de Børnepligtige den tidligere frie Transport over Vandet, hvortil der for Overfarten vil være at erlægge taxtmæssig Betaling. Da det nu ikke har kunnet paalægges de Børnepligtige at afholde Betalingen af Marschpengene, der ere tilfaldte dem til deres Underholdning paa Marschen, cfr. Forordningen af 20de Juni 1788 § 37, og ved hvis fastsættelse det er forudsat, at de have fri Befordring over Vandet, har man været nødsaget til foreløbigt at lade det omhandlede Beløb af 38 Rd. afholde af de ved Finantsloven til Marschpenge bevilgede 33,000 Rd.

ad 2. Med Hensyn til det her opførte Beløb henvises til Underbilaget.

ad § 4.

Herved bemærkes, at der ved Forslaget til Tillægsbevillingsloven af 4de Marts 1857 til Finantsloven for 1856—1857 ikkun blev optaget Tilskudet for Finantsaaret eller fra 1ste April 1856 at regne, medens Tilskudet efter Lov af 16de Februar 1856 tilkom Skolen fra 1ste Januar 1856. Den manglende Deel for Januar Dvartal 1856, 250 Rd., der er udbetalt til Skolen i Henhold til bemeldte Lov, foreslaaes derfor her efterbevilget.

ad § 5.

Det foreslaaede Beløb er medgaaet til Reiseudgifter, Udskifning af Linier samt Opmaalinger i Anledning af Expropriationen.