

vinde Bifald, maa Comiteen holde for, at om end Ret til at besørge Færgning staaer aaben for Alle, bør denne Rettighed dog bestinges af et Vedkommende af Havneadministrationen dertil forud meddeelt Afgangsbrevs. Naar nemlig Færgetransporten aldeles frigives, er det, som allerede oven anført, at forudsæe, at en stor Mængde Baadere ville kaste sig over dette Erhverv. Der tør ikke oversees, at flere af dissees Fartøier neppe ville kunne antages at fyldestgjøre de Fordringer, der fra det Offentliges Side med Føie bør kunne stilles i denne Retning, ligesom det vel heller ikke kan paatrives, at ialtsald Enkeltens Personlighed turde vække Betænkelse ved at anbetroe dem et saadant Hverv. Det vil derfor, efter Comiteens Formening, for saavidt muligt at afværge de i andet Fald let indtrædende Ulemper, være uomgængelig fornødent, at Vedkommende, der attraae at beskæftige sig med Færgning, forinden et saadant Afgangsbrevs indrømmes dem, nærmere godtgjøre, at de ere i Besiddelse af et forsvarligt, til det omhandlede Brug tjenligt og med fornødent Inventarium forsynet, Fartøj. Vedkommelsen heraf turde formeentlig hensigtsmæssigt være overladt til Havnemesteren i Nyhavns District, der ved Attester fra berettigede Skibsbygmestere eller ialtsald, saafremt dertil maatte findes Anledning, ved tilfaldte Sagkyndige maatte kunne overtøye sig om Fartøiets Bessaffenhed, ligesom det selvfølgeligen paa den anden Side maatte være Cierren forbeholdt i forekommende Tilfælde at fordre Fartøiet underkastet en lovlig Bessigtigelse ved dertil, for hans Regning, anordningsmæssigen udnævnte Mænd.

Uagtet det, efter hvad vi ovenfor have tilfødt os at yttre, maa være de Vedkommendes egen Sag at forskaffe sig de fornødne Anlægssteder for den paatænkte Fart, uden at der i denne Henseende stilles nogen Fordring paa en forud bestemt Plads, kan man derimod ikke andet end ansee det som en nødvendig Betingelse for det ommeldte Afgangsbrevs, at den Paagjældende er istand til at paavise det Sted, hvor han om Natten kan oplægge sit Fartøj. Ligesom en saadan Fordrings Berettigelse allerede ligger i Forholdets Natur, saaledes turde

den desuden lede til en Formindskelse af eller ialtsald en lettere Control med de ikke faa Baade, hvis Ciere for Tiden uberettiget henlægges dem paa forskellige Steder, hvad der ikke kan andet end medføre Uorden og Ulemper, som det maa være af saameget mere Bigtighed for det Offentlige, at see afværge, som det navnlig er disse Baade, der af Cierne, de saakaldte Kadreiere, som oftest benyttes til ulovlige Foretagender i Havnen. Til yderligere Betyggelse for Publicum maatte forøvrigt Administrationen ifkun meddele det omhandlede Afgangsbrevs, efter først selv ved Erklæring fra Havnemesteren, eller gennem Politiet, eller paa anden Maade at have overbevist sig om, at der i den paagjældende Baadere eller hans Medhjælperes Personlighed ikke findes Noget til Hinder derfor. Og saa fra denne Side betragtet kan Comiteen ikke andet end finde det ønskeligt, at ifkun Mænd, der kunne forudsættes at være i Besiddelse af nogenlunde pecuniære Ressourcer til at tilfredsstille Nutidens Fordringer til en passende og vel indrettet Færgetransport, beskæftige sig med dette Erhverv, og man har derfor troet ikke at burde tage i Betænkning at knytte Meddelelsen af det ostmeldte Afgangsbrevs til en bestemt Betaling, der passende formenes at kunne bestemmes for hver Noebaad til 5 Rd. og for ethvert Seilsartøj til 10 Rd., eengang for alle, foruden en aarlig Afgift af respective 2 og 4 Rd., saalange de paagjældende Fartøier benyttes til Færgfart. Ligesom vi ikke skjenne, at der under de oven foreslaaede Vilkaar frembyder sig nogen væsentlig Betænkelse ved at frigive Færgetransporten i sin Heelhed, dog ifkun indtil videre og saaledes, at Frigtvælsen kunde gjenfaldes, saafremt Erfaringen skulde give Anledning dertil, — idet vi forøvrigt maae henlede Ministeriets Opmærksomhed paa, hvorvidt der maatte findes Grund til, efter nærmere Indberetning fra Havneadministrationen, om fortere eller længere Tids Forløb at tage under fornyet Overveelse, om ikke nogen Forandring eller nærmere Bestemmelse i denne Henseende maatte gjøres fornøden, — saaledes maa Comiteen være af den Formening, at der, naar i det ommeldte Afgangsbrevs optages saavel vedkommende Ciers eller Føers Navn og Alder