

havn og Christianshavn samt, udenfor Toldboddommen, paa Njøbenhavns Rhed. Persontransporten til og fra andre Steder her i Havnen har saaledes hidtil staaet aaben for Alle og Enhver, og at denne Rettighed ikke er bleven benyttet, maa formeentlig alene tilfrives den Omstændighed, at den, hvad ogsaa de, som Comiteen bekfandt, af ofsnævnte Capitain Eskildsen i sin Tid anstillede Forsøg med at henlægge Fartøier ved Gammelstrand og Børsen med flere Steder her i Havnen noksom godtgjorde, ikke af Mangel paa Søgning kan svare Regning. Efter det Anførte maa Comiteen antage, at Hovedspørgsmaalet i nærværende Sag væsentligt angaaer den hidtil monopoliserede Deel af Persontransporten, og om den nu end ikke, efter hvad Ministeriets forberorte Skrivelse indeholder, for Fremtiden skal være Gjenstand for noget udelukkende Privilegium, reiste der sig dog Spørgsmaal om Hensigtsmæssigheden af, under visse forud bestemte Vilkaar, at overdrage den for et vist Aaremaal til en Enkelt eller til Enkelte, enten efter deres derom indgivne Ansøgninger, eller i alt Fald efter forudgaaet Licitation. Det kunde ikke undgaae Comiteens Opmærksomhed, at en saadan Foranstaltning vilde tilveiebringe en større Garantie for en regelmæssig Transport og lette Tilsynet med, at saavel de dertil afbenyttede Fartøier som disses Besætning i det Hele tilfredsstillende det Offentliges Klav paa en hensigtsmæssig Befordring; ligesom ogsaa den Vanffelighed, der frembyder sig ved at forskaffe de fornødne Anlægssteder, in specie mellem Nyhavn og Christianshavn, hvor det ene Skæbsted er i en privat Mand's Eie, der ved vilde ryddes tilside, idet det selvsølgelig maatte være de Paagjældendes egen Sag derom at komme overeens med den vedkommende Eiere. Men paa den anden Side skjønnede Comiteen ikke rettere, end at en Bestemmelse af den her omhandlede Væffenhed vilde lede til, at ifkun enkelte mere formuende Mænd vilde være istand til at overtage en sliq Entreprise, og saaledes i alt Fald nærme sig det tidligere Monopol. Disse Betragtninger finde ikke mindre Anvendelse, naar man, som ligeledes bragt i Forslag, maatte ville, mod en aarlig Afgift, overdrage til en Enkelt eller

Enkelte i Forening at forestaae Færgefarten ved dertil af det Offentlige anskaffede Fartøier, eller lade den bestride af disse ved dertil af dem selv leverede Baade. Med Hensyn hertil, og da man ikke kan andet end ansee det for ønskeligt, at der aabnes ogsaa den mindre velhavende Deel af Stadens Indvaanere Leilighed til paa denne Maade at søge Erhverv, maa Comiteen holde for, at overveiende Grunde synes at tale til Fordeel for, under de nærmere Betingelser, som man i det Offentliges Interesse antager nødvendige, at gjøre Afgang til at besørge Færgetransporten fri for Alle og Enhver. Hvad der væsentligen vilde bidrage til at fjerne mulige Betænkkeligheder herimod, turde efter Comiteens Formening være Tilveiebringelsen af en mere hyldestgjørende Control med samtlige herværende Baade, end de nu gjældende Bestemmelser afgive, der ene indskrænke sig til Baadenes Numerering. I denne Henseende bemærkedes under Forhandlingerne, at der af ikke faa holdes Baade, som ere ikke alene i mindre brugbar, men stundom endog i temmelig slet Tilstand, og som desuagtet ofte udlies til Afbenyttelse af i Sovæsenet aldeles ukjendte Personer. Det er derhos ikke sjældent, at de paagjældende Eiere anvende deres Baade til ved Hjælp af dem om Natten at begaae Tyverier eller andre mislige Foretagender i Havnen og ombord paa de derværende Skibe, hvad der navnlig gjælder om de saakaldte Kadretiere. Saavidt muligt at indskrænke Antallet af sliq Baade maa Comiteen antage at være af saa meget større Vigtighed, saafremt Færgefarten frigives, som det uden Vanffelighed lader sig forudsee, at vistnok flere af disse vilde blive anvendte til dette Brug, og som en i dette Tilmed formeentlig hensigtsmæssig Foranstaltning troer Comiteen at burde henlede Opmærksomheden paa, hvorvidt en aarlig Afgift maatte kunne vorde paabudt af samtlige Baade, hvad der sandsynligvis vilde bevirke, at vedkommende Eiere foretrak at aflægge gamle og tildeels ubrugbare Baade. At paalægge en saadan Afgift forekommer Comiteen ikke betænkkeligt, ialtsald ikke, naar der samtidigt dermed indrømmes vedkommende Autoritet Myndighed til aldeles at fritage de Baade, der ikke benyttes til Erhverv, men bevisligen alene af