

1857 afgivet en udførlig Betænkning, som følger vedlagt (Bilag 1). I Anledning af de i denne Betænkning fremsatte Forslag har Indenrigsministeriet indhentet de ligeledes hermed følgende Erklæringer fra Kjøbenhavns Magistrat og fra sammes Borgerrepræsentanter (Bilag 2 og 3). Man har derhos brevvetlet med Generalolddirectoratet, der ikke for Følgelsesnetts Vedkommende har fundet Noget at bemærke ved den af ovennævnte Comitee foreslaaede Ordning af Kjøbenhavns Færgevæsen.

Regjeringen vil nu næppe uden Lovgivningsmagtens Mellemkomst kunne træffe de nærmere Bestemmelser om dette Forhold, som navnlig med Hensyn til Farten paa Rheden turde være hensigtsmæssige, men paa den anden Side har man ikke kunnet finde, at den hele Detail egner sig til at optages i en Lov, hvorimod ogsaa den Omstændighed taler, at der efter Forholdets Natur let senere vil kunne være Anledning til at lempe eller forandre enkelte af de fra først af tagne Bestemmelser, og at man da maa ønske strax at kunne tage Beslutning derom og ikke i ethvert saadant Tilfælde først at skulle udvirke en ny Lov. Man har derfor antaget, at den paatænkte Lov kunde indskrænkes til at indeholde en almindelig Bemyndigelse for Indenrigsministeriet til at ordne det hele Forhold.

Bilag 1.

(Comiteens Erklæring af 17de Januar 1857.)

Det vil være i Indenrigsministeriets behagelige Grindring, at undertegnede til at tage Spørgsmaalet om den fremtidige Ordning af Færgevæsenet paa Kjøbenhavns Rhed og i den hervedværende Havn under Overveelse i sin Tid nedsatte Comitee allerede i Skrivelse af 25de October sidstleden har, ved at henlede Ministeriets Opmærksomhed paa de Bæmseligheder, der stillede sig veien for Sagens Tilendebringelse inden den Tid, da nu afdøde Capitain Eskildsens Voes Forpligtelse til at bestride

Færgevæsenet ophørte, givet sig den Frihed at andrage paa en Bemyndigelse til at træffe en Overenskomst med Cancellist Eskildsen om midlertidigen at overtage den omhandlede Færgefart. I Genhold til den fra velbemeldte Ministerium derefter modtagne Skrivelse af 6te November sidstleden har Comiteen overdraget fornævnte Eskildsen fremdeles paa den hidtil bestaaende Maade og under de hidtil gjældende Bestemmelser, i Tidsrummet fra 1ste December s. A. til Udgangen af indeværende Aars April Maaned, at besørge Færgetransporten saavel mellem Kbhvn og Christianshavn som paa Kjøbenhavns Rhed.

Efterat den omhandlede Sag nu i Comiteen i fortsatte Møder har været gjort til Gjenstand for en alvorlig Undersøgelse og den omhyggeligste Overveelse, skulde vi herved tillade os at forelægge Ministeriet Resultatet af de derom stedfundne Discussioner og Forhandlinger. Foreløbigen troe vi at burde gjøre opmærksom paa, at man, da Godstransporten allerede ved Placat af 18de November 1834 er frigiven, vel, som ogsaa i fornævnte Skrivelse af 25de October s. A. antydet, er gaaet ud fra den Forudsætning, at det Comiteen overdragne Hverv nærmest har Hensyn til Persontransporten, men at man, naar hensees til, at den stillede Opgave omfatter Færgevæsenet i sin Almindelighed, dog har troet ikke at lade hiin Deel af Sagen uberørt. Det er imidlertid klart, at en Indskrænkning af den i denne Henseende bestaaende Frihed mere, end der er en ligefrem Følge af de Bestemmelser, vi senere skulle tillade os at bringe i Forslag, ikkun vilde være lidet stemmende med det i Ministeriets behagelige Skrivelse af 14de October s. A. til medundertegnede Bræstrup antydede Siemed, ligesom den hidtil vundne Erfaring heller ikke giver Comiteen Anledning til at antage, at nogen væsentlig Forandring i denne Henseende er nødvendig. Men selv hvad Persontransporten angaaer, maa det ikke være ubemærket, at denne, efter hvad de os fra Generalpostdirectoratet tilstillede Documenter vise, hidtil, ved det afdøde Capitain Eskildsen oprindeligen meddeelte Privilegium, ikkun har været monopoliseret med Hensyn til Farten mellem Kbh.