

Motiverne til foranstaaende Lov ere saalydende:

Til § 1.

Ved Loven af 26de Marts 1852 § 3 blev Størelsen af de Bestyrerne af Redningsvæsenet i Nørrejylland og paa Bornholm paa Reiser i Redningsvæsenets Anliggender tilkommende Diæter og Befordringsgodtgjørelser fastsat saaledes, at der kan tilstaaes dem indtil 2 Rd. daglig i Diæter samt 4 Mk. pr. Mil i Reiseromkostninger, idet nemlig ved Sagens Behandling i Rigsdagen det i Ministeriets Lovudkast fremsatte Forslag om at fastsætte Diæterne til 3 Rd. daglig og derhos tillægge Bestyrerne Godtgjørelse for deres Befordringsudgifter efter Regning, efter dertil fra vedkommende Udvalgs Side givne Anledning, blev fraveget.

Hvilken Mening man nu end maatte have om Rigtigheden af de Argumenter, som i sin Tid bleve anførte for den saaledes foretagne Forandring i Lovudkastet, maa man i ethvert Fald holde for, at de siden Lovens Emanation indtraadte forandrede Forhold, navnlig Forholdet i Priserne paa Livets første Fornødenheder, og den efter Bekjendtgjørelse af 7de Januar f. A. som Følge af de stegne Foderpriser indtraadte Forhøielse i Bogmandstaxten, indeholde fuldkommen tilstrækkelig Anledning til nu at foretage en Forandring i Lovens Bestemmelser derhen, at der tillægges Bestyrerne 3 Rd. i Diæter og fuldstændig Godtgjørelse for Befordringsomkostninger. Under de forhaandenværende Forhold maae nemlig de ved Loven bestemte Diæter og Befordringsgodtgjørelser ansees aldeles utilstrækkelige til at dække de med Bestyrernes Embedsreiser forbundne Udgifter.

Hvad navnlig angaaer Bestyreren af Redningsvæsenet i Nørrejylland, har Ministeriet alt forlængst havt Grund til at antage, at den ved Loven bestemte Godtgjørelse ikke indeholder tilstrækkeligt Bedrægt for hans ved Embedsreiser foranledigede Udgifter. Allerede kort efter Lovens Udstedelse ændrog nemlig bemeldte Bestyrer hos Commissionen for Redningsvæsenets Ordning og senere hos Ministeriet paa, at hans Diæter og Befordringsgodtgjørelser maatte blive ham beregnede paa samme Maade, som Tilfældet havde været, for-

inden Loven udkom, da han, efter de Vilkaar, hvorunder han af Ministeriet midlertidig var ansat, erholdt 3 Rd. i Diæter samt Godtgjørelse for sine virkelig havte Udgifter til Befordring, og ansøgte han til Støtte herfor, at Erfaringen havde vist, at han med de ved Loven bestemte Diæter og Befordringsgodtgjørelse ikke kunde foretage sine Reiser i Redningsvæsenets Anliggender, uden at lide Tab. Ministeriet saae sig imidlertid paa Grund af Bestemmelsen i Lovens § 3 ikke istand til at imødekomme denne Bestyrerens Begjæring. Atter i indværende Aar er Bestyreren fremkommen med et lignende Andragende, og har han i saa Henseende navnlig paaberaabt sig, at den ham ved Loven tillagte Befordringsgodtgjørelse af 4 Mk. pr. Mil paa en i Februar Maaned d. A. foretagen Embedsreise ifkun har været tilstrækkelig til at dække lidt over Halvdelen af de virkelig havte Udgifter til Befordring, og at han stadig maa lide saadanne Tab, da det navnlig i Wintermaanederne paa Reiserne til Redningsstationerne ikke er muligt at benytte Postbefordring uden at gjøre lange Omveie og ved Ophold forlange Reisetiden usforholdsmæssigt meget.

Fra Bestyreren for Redningsvæsenet paa Bornholm er vel ikke hidtil til Ministeriet indkommet noget lignende Andragende, hvilket formentlig maa tilskrives de særegne Forhold paa Bornholm, som blandt andet ogsaa have medført, at de i det øvrige Rige gjældende Bestemmelser om Bogmandstaxten; saavel som den ved Bekjendtgjørelsen af 7de Jan. f. A. indtraadte Forhøielse af samme, ikke have fundet Anvendelse der paa Den, idet Betalingen for offentlige Befordringer indtil den seneste Tid har været den i Placaten af 26de Marts 1813 § 9 fastsatte. Da imidlertid Taxten for saadanne Befordringer under 6te August d. A. af Ministeriet for Monarkiets sættes indre Anliggender er bleven forhøiet saaledes, at den for Fremtiden udgjør 1 Rd. pr. Mil om Sommeren og 1 Rd. 16 St. pr. Mil om Vinteren foruden 8 St. i Drifkepenge pr. Mil, samt endvidere 8 St. eller 32 St. pr. Mil i Bogmale, saafremt Befordringen afgives enten med Hjedervogn eller med luftet Vogn, og denne