

meentlig kunde tilføies, at bemeldte Eier endvidere maa være underkastet de sædvanlige Regler om Erstatningspligten ligeoverfor den Seilende, som ved hans Forseelse har lidt Skade.

Endnu skal man bemærke: at der i den hidtilværende Lovgivning mangler Straffebesømmelser deels for at bruge Sildebundgarns-stader paa ulovligt Sted, være sig enten derved, at de anbringes i anden privat Mand's Stade, hvor man ikke selv eier noget tilgrændsende Stade (er dette Tilfældet kommer det ind under Categorien om ulovligt Sætter), eller hvor de anbringes paa andet Sted i Fjorden, der ikke tilhører nogen Privat og saaledes er at betragte som Statens Eiendom, uden særlig Tilladelse fra Statens Side, deels for at bruge Sildebundgarns Fiskeri paa ulovlig Tid. Begge disse Forseelser synes passende at kunne straffes med en Muld af 20 Rd. samt Redskabernes Forbrydelse.

Forinden vi forlade Materien om Sildebundgarns Fiskeriet, have vi endnu følgende at bemærke:

1. I den autoriserede Stadebog er der den væsentlige Ufuldstændighed, at de som Meed for Sønderlighed og Nordlighed opgivne Puncter ikke altid, saaledes som man skulde troe, passe for den hele paagjældende Lænkes Gang og Strækning eller den lige Retning, som den skal have fra Dybet af indtil Grunden, og at som Folge heraf, hvor det opgivne Meed paa Sønder- og Nordlighed kun passer paa det yderste eller det Seildybet nærmest værende Stade, men ikke for hele Lænkes Gang eller Strækning, denne følgelig aldeles ikke er lovbestemt. Det har saaledes ved en af Commissionen anstillet Prøve vist sig, at naar man følger det i Stadebogen opgivne Meed paa Sønder- og Nordlighed fra Dybet ind til Grunden, eller det inderste Stade paa en Lænke, hvilket for visse Lænker udgjør en Afstand af circa $\frac{1}{4}$ Mill, vilde flere af disse Lænker ikke blot støde sammen, længe forinden man naaer Grunden, men endog nærmere ved eller længere inde mod Grunden aldeles

krydse hinanden, hvilket saaledes befandt sig at være Tilfældet med Store Draglænke, Syvende, Ny og Gamle Sjette samt Femte Lænke (den 3die, 4de, 5te, 6te og 7de Lænke i Nørtaa). Med Hensyn til disse Lænker er det saaledes vist, at de i Stadebogen opgivne Meed for Sønder- og Nordlighed kun passe for det yderste Stade: det, som er beliggende nærmest Dybet; og dette skal ligeledes være Tilfældet, idetmindste for endeel med Hensyn til de to nordligste Lænker, Slumpen og Lille Draglænke, samt den 8de Lænke. Derimod maa det, efter hvad af flere paalidelige Fiskere for Commissionen er forklaret, antages, at bemeldte Meed for Sønder- og Nordlighed efter Stadebogen i Almindelighed kan følges for Lænkeres hele Strækning fra Dyb til Grund paa 9de Lænke, kaldet 3die Lænke østen Bøtten og de følgende Lænker syd paa udi Nørtaa. Sin omforklarede Mangel ved den autoriserede Stadebog er dog stedse uden synderlig Banffelighed bleven afhjulpen derved, at man paa de omforklarede 8te Lænker har fra det yderste Stade indtil Grunden fulgt den Gang eller Strækning, som man efter de ældste Fiskeres egen Erfaring, eller efter hvad de vare meddeelte ved Tradition fra deres Forsadre, vidste at være fulgt fra gammel Tid af, hvorved man som et Hjælpemiddel har benyttet det saakaldte Knudegaard's Bjerget paa den søndre Ende af Vland, som et Art Meed for Strækningen, saaledes at man for de nordligste Lænker har fulgt Retningen efter et Punct lidt Nord for bemeldte Bjerget, for de efterfølgende Lænker bestandig har sigtet noget sydligere paa selve Bjerget og tilsidst har taget det sydligste Punct af samme; men disse Meed have dog ikke kunnet afgive en aldeles nøiagtig Vejledning, da der ikke for nogen Lænke vides et fuldkommen bestemt Punct paa Bjerget at holde sig til. Dgsaa indeholder den ikke autoriserede Bestigtelses-Stadebog af 1741 værdifulde Oplysninger om Lænkeres Gang.

Naar Fogden i Ribe enkelte Gange har fullet udfinde de omforklarede Lænkers Strækning, hvilket dog ikke vides at være skeet direkte i denne Anledning, men for at afgjøre, hvorvidt nogen Kastning er skeet ud af den