

## Tredie Capitel.

## Om Grindens Drivning og Dræbning.

## § 10.

De i de forskjellige Hvalvaage ansatte Grindformænd bør i Forening med Mandsskabet paa Findingsbaaden, naar en saadan er tilstede, men i modsat Fald ene, raade for, i hvilken Retning Grinden skal drives, og hvorledes Drivningen skal skee. I denne Henseende bør de fornemmelig tage Hensyn til den Retning, hvori Grinden gaar, hvis denne af sig selv skulde styre imod en eller anden bekiendt god Hvalvaag. Men, er dette ikke Tilfældet, da bør Drivningen, efter Bestaffenheden af Vinden, Strømmen og andre Omstændigheder, og især, hvis Grinden er meget vild og ureglerlig, skee til den nærmeste Hvalvaag. Dog bliver altid, hvor det lader sig gjøre, en bekiendt god Hvalvaag at foretrække for en mindre god, om denne endog er nærmere. Alle de øvrige Vaade ere derimod pligtige uvægerligen og uden mindste Afvigelse at drive Grinden efter den af fornævnte Personer tagne Bestemmelse. I Dvertrædelsestilfælde bliver den Skyldige at ansee med en Mulct, efter Omstændighederne, fra 1 til 10 Rd. R. M. Enhver, hvis Pligt det er at have Tilsyn med Grindfangsten, bør, saasnart han er ankommen til Grinden, vaage over, at de i denne § foreskrevne almindelige Bestemmelser angaaende Grindens Drivning nøiagtigen følges af enhver Vaad især. Skulde Grindformændene eller Mandsskabet paa Findingsbaaden af Egenytte eller andre utilladelige Aarsager vælge en beviistligen feilagtig Drivningsmaade, bøder Enhver, som heri gjør sig skyldig, fra 5 til 30 Rd. R. M.

## § 11.

De Hvalvaage, hvori Grinden altid, naar Saadant er muligt, bør drives, ere:

Midvaag paa Vaage; Vestmanhavn og Thorshavn paa Strømsø; Sundet mellem Strømsø og Østerv; Vaag og Bedvig paa Nordøerne; Sands paa Sandsø; Vaag, Trangisvaag og Dvalbo paa Suderø.

Herfra bør kun gjøres Undtagelse, naar man, ved at drive Grinden til en af disse Pladse, skulde udsætte sig for at tabe den.

## § 12.

Saasnart Grinden er kommen til Hvalvaagen, har Syssemanden i Forening med de i samme bekliffede Grindformænd alene at anordne det videre Fornødne med Hensyn til Tiden og Stedet, da Angrebet bør begynde, hvorledes dette skal skee, og hvorledes der i det Hele med Dræbningen skal forholdes. Naar Noget ikke retter sig efter de saaledes tagne Bestemmelser i denne Henseende, bliver den Skyldige at ansee med en Mulkt fra 1 til 10 Rd. R. M. Skulde derimod Grindformændene af Egenytte eller andre utilladelige Aarsager vælge en beviistligen feilagtig Dræbningsmaade, bøder enhver af dem, der heri gjør sig skyldig, fra 5 til 30 Rd. R. M.; og er det Syssemanden, der saaledes forseer sig, bør han være en lige Mulkt underkastet eller, efter Omstændighederne, have sin Bestilling forbrudt.

## § 13.

Dersom det, efter flere forgjæves Forsøg, ikke skulde være muligt at bringe en Grind til at gjøre Landgang i den Hvalvaag, hvortil den er dreven, er det dog Ingen tilladt at gjøre Brug af Harpuner, førend Syssemanden i Forening med 4 Grindformænd, hvoraf idetmindste to ikke boe i bemeldte Hvalvaag, har erklæret, at Hvalfangsten hverken paa det eller paa noget andet Sted efter Rimelighed vil lykkes. Den, som for tidligt bruger Harpunen, bøder fra 5 til 20 Rd. R. M. [og mister desuden sin Fangst, der sælges til Fordeel for den oekonomiske Fond for Færø Amt.

## Fjerde Capitel.

Om Bagthold, Grindens Belægning og Burbering.

## § 14.

Saasnart Grinden er dræbt, overtager Syssemanden Opsynet over det Hele. Han udsætter derfor strax det fornødne Bagthold,