

være Folk ogsaa udenfor Thinget, der af meget respectable Grunde ikke ønskede en Jernbane i Jylland, og disse kunde synes, at naar det var et uheldigt Foretagende at anlægge en Jernbane, var det godt, at den ikke kom istand, fordi man ikke kunde blive enig om den; men jeg har ikke sigtet til dem, der ligesom udtale andre Grunde imod det nuværende Forslag. Jeg skal endnu blot med Hensyn til den ærede 4de Landsthingsmand for 2den Kreds (Kirc) tilføie, at det er mig en Gaade — som vi dog siden ville faae Oplysningen paa — hvorledes det forholder sig med hans Mening til min. Han erklærer, at han er for Jærbanen, han erklærer Jærbanen for at være den eneste fornuftige, han siger tillige, at han er imod den, og denne Modstand vil han udtale ved § 7, hvori hans Modstand har sin Rilde; jeg sagde, at jeg antog, at den ærede Landsthingsmand var imod Jærbanen i Jylland, fordi han ikke vilde, at Regjeringen skulde indlade sig paa en Rentegaranti, det var min Gjetning; jeg troede ikke, at det ærede Medlem var imod Jærbanen i Jylland i og for sig; men jeg sagde: der er saaledes den Grund, hvorfor man kan være imod en jydsk Jernbane, at man ikke vil have Staten indviklet i Rentegarantier, og jeg troede derved at have truffet det ærede Medlems Grund for hans Opposition; men jeg indrømmer gjerne, at det, naar vi komme til § 7, kan vise sig, at det forholder sig anderledes.

**Drejer:** Da jeg, dengang jeg forrige Gang havde Ordet, udtalte mig derhen, at jeg i Udførelsen af det foreliggende Forslag saae en Vished om, at Jærbanen nok vilde modtage den ønskelige Fortsættelse og Udvidelse, troer jeg i Anledning af, hvad der er yttret af den ærede 1ste Landsthingsmand for 10de Kreds (Lüttichau) at burde gjøre en Bemærkning. Den nævnte ærede Landsthingsmand yttrede, at det var en mislig Udset for Fremtiden, navnlig for den Maade at ordne Jærbanesagen paa, som han anseer for den rigtige, at der skulde bygges paa Løfter. Jeg kan være aldeles enig med ham i, at Løfter desværre allfor tidt ere noget meget Uholdbart; men jeg har ikke meent, at man skulde grunde

st. Gaab for Fremtiden paa Løfter i almindelig Forstand; men jeg har meent, hvad jeg ogsaa troer jeg udtalte, at den Omstændighed, at der blev begyndt en Jernbane, i og for sig vil indeholde en fastere Garantie end alle menneskelige Løfter, idet jeg antog, at der af Begyndelsen vilde ifølge en egen indre, uimodstaaelig Nødvendighed fremgaae en Fortsættelse, og at man, idet man om Begyndelsen nu havde et bestemt Løfte, som man ikke paa nogen Maade kunde ansee for misligt, saaledes vel kunde være berettiget til at henvise dem, der ønske noget Andet og Mere end det, der nu bydes, til Fremtiden, uden derved blot at byde dem et uholdbart og usikkert Løfte.

**Bjerring:** Den ærede 1ste Landsthingsmand for 10de Kreds (Lüttichau) har yttret, at de allerfleste af dem, som idag have ført Ordet for en Jærbane, dog havde yttret, at de helst vilde have en Længdebane. Der gives dog en anden Mening, hvortil jeg maa tilstaae, at jeg hører. Jeg ønsker nemlig saavel en Jærbane som en Længdebane; begge Dele troer jeg, ere lige nødvendige for den Udvikling, som Jylland virkelig har et retfærdigt Krav paa. Om Længdebanen eller Jærbanen kommer først, er mig i og for sig temmelig ligegyldigt, men andre Omstændigheder gjøre, at jeg troer, at det i det Hele taget er det Bedste, naar man vil have begge Dele, da at begynde med Jærbanen; om Jærbanen foreligger her nemlig et vist, bestemt Forslag, som allerede har faaet Samtykke af en Deel af Rigsdagen, hvoriimod der intet bestemt Forslag foreligger, der har vundet nogen Tilslutning, med Hensyn til Længdebanen. Den ærede 1ste Landsthingsmand for 10de Kreds (Lüttichau) yttrede rigtignok, at han ikke tvivler om, at man let vilde komme til Enighed om en Længdebane, naar man saae, at den var alvorligt meent; men jeg maa dog tillade mig at gjøre opmærksom paa, at der jo foreligger en temmelig rig Litteratur om den jydsk Jærbanesag, og jeg troer, at man ikke let skal kunne paavise to Forfattere, som ere enige, hvortilmod man kan paavise en stor Mængde hinanden diametralt modsatte Meninger om Længdebanen. Jeg troer derfor, at naar man, som