

# Rigsdagstidende.

1857. Forhandlingerne paa Landstinget. № 59.

Ottende Sæssion.

39te Møde.

Torsdagen den 12te Februar.

(Forts.)

**Madvig** (fortsat): Forsaauidt den ærede 1ste Landstingsmand for 10de Kreds (Lüttichau), til hvem jeg sigter, troer, at der kunde endog blot være hentydet til hans Motiver i hvad jeg yttrede, saa gjør det mig virkelig ondt, at denne Tro har kunnet opstaae hos ham. Jeg har slet ikke talt om Motiver hos Thingets ærede Medlemmer, og jeg troer, at den nævnte ærede Landstingsmand allermindst vil kunne uddrage en saadan Mening af Districter fra min Side; men det er ganske vist, at der kan være respectable Modstandere af Jernbaner i Jylland, anlagte med Regjeringens Understøttelse. Hvis jeg ikke har misforstaaet en anden æret Landstingsmand (Kirck) idag, troer jeg, at hans Hovedgrund imod Loven er den, at han ikke vil, at Regjeringen skal understøtte Jernbaner ved Rentegarantier. Maa ssee tager jeg Feil i denne min Opfattelse og beder da det ærede Medlem om Forlæbelse; men der kan ganske vist være dem, som finde det rigtigt, at der ikke anvendes en Stilling paa Jernbaner i Jylland, fordi det er overflødig, da dets Ryster ere saaledes bestaaende, at en Dampskibsforbindelse yder Alt, hvad en Jernbane skulde give, især i det langt udstrakte Jylland, og som derfor meget gjerne, uden at have nogen slet Tanke, see, at denne efter deres Mening urimelige Plan om Jernbaner i Jylland ødelægges sig selv ved Uenigheden mellem dem, der ville den; men i ethvert Tilfælde har

jeg ikke sigtet til nogen Landstingsmands Motiver.

**Lüttichau**: Ja, jeg kan aldeles ikke gaae ind paa den Anskuelse, at man ikke i Jylland skulde kunne forene sig om, hvor en Længdebane skulde anlægges. Jeg formaar virkelig ikke at indsee, hvorledes man, af hvad der tidligere er passeret, kan uddrage, at en saa uovervindelig Modstand skulde komme tilstede ved en Længdebans Anlæg. Naar den ærede Taler ligeledes har meent, at der skulde blive saa meget bedre Kjøb paa Arbeidet ved Længdebanen end paa Tværbanen, saa maa jeg oprigtigt tilstaae, at jeg ligesaa lidet kan indsee, hvoraf han udleder disse gode Forventninger, og jeg troer, at hvis det skulde være det eneste Haab til en Længdebane, at den skulde blive saa overordentlig godt Kjøb, saa ere Udgifterne derved vist ikke blevne bedre. Jeg har udtrykkelig sagt, at paa enkelte Undtagelser nær, havde de øvrige Medlemmer, som have talt for Tværbanen, begyndt med at udtale deres Ønsker om en Længdebane; til disse Undtagelser skal jeg meget villig henregne den ærede 4de Landstingsmand for 1ste Kreds (Madvig). Naar det nu idag saavel som ved tidligere Leiligheder er gjentaget, at Jernbaner anlægges i Jylland ville aabne en meget stor Fremtid, og at man, ved at nægte Tværbanen, saa at sige tilløbet Haabet om at faae Jernbaner i Jylland, maa jeg dog tillade mig den almindelige Bemærkning, at naar man er forstigtig med at give Løfter for Fremtiden, hvad jeg finder er rigtigt, saa skulde man være ligesaa forstigtig med at give Bestemmelser om, hvad der ikke vil ssee.