

felen til de danske Der og til Kjøbenhavn meget lettes, til hvilket sidste Punkt ganske vist vore aandelige Interesser ligesom sikkert ogsaa vore materielle Interesser ere meget knyttede, og Havnen ved den anden Ende, ved Bønd-Dugten, som jo giver en meget god Forbindelse i en stadig Dampskibsart paa England og en kort og let Seilads til Norge og andre Punkter, som Jylland kunde ønske at være i Forbindelse med. Jeg synes, at det er saadanne Betingelser, der aldeles overveiende maae lede til at stemme for den foreslaaede Everbane.

Drieser: Uden at forlænge Forhandlingerne her synderligt, skal jeg kun tillade mig at bemærke, at naar der saavel fra Indvrigsministerens Side som ogsaa fra flere ærede Landstingsmænds Side er blevet talt, som om jeg havde sagt, at en saadan Everbaning ingen Nytte vilde gjøre — idetmindste var der een æret Landstingsmand, der udtalte sig saaledes — saa er det meget langt fra min Mening, at den ikke skulde frembringe Nytte, men jeg mener, at denne Nytte er kun underordnet i Forhold til det Offer, Anlægget vil medføre for Staten, og at dette — jeg gjentager det her — vil forhindre det, som jeg troer i enhver Henseende maa foretrækkes, nemlig en Længdebanes Anlæg. Naar den næstsidste ærede Taler (Madvig) har berørt, at Provindsernes indbyrdes Omsætning vil vinde, da er det langt fra mig at ville negte dette; men jeg negter kun — idetmindste kan jeg ikke overbevise mig derom — at Nytten af denne Everbane kan opveie de Offre, som Staten gjør, og som forhindre Finantserne i at kunne gribe en Længdebane under Armene.

Rirck: Det forekommer mig dog at være en fornuftig Beslutning, der er tagen med Hensyn til den Linie, der er anvist her i Lovforslaget for det første Jernbaneanlæg i Jylland; det er navnlig den Strækning, som vistnok allermeest vil blive befærdet, og allerbedst vil betale sig. Jeg skal ikke gjentage Alt hvad de andre ærede Herrer have anført, ligesaa lidt som hvad der paa et andet Sted er blevet anført saavel for som mod denne Sag; thi

hvad Længdebansen angaaer, da vil den jo i Tiden nok komme af sig selv, og om den nu kommer til at gaae i en ret Linie eller ud og ind som Christiantassorden, ligemeget, den vil følge, efter at denne Evarlinie er etableret. Men uagtet jeg erkender, at Regjeringen er kommen ind paa den rette Linie i dette Lovforslag, saa kan jeg dog med Hensyn til denne Bane saa lidt som med Hensyn til den Bane, vi have i Stælland, ikke stemme enten for de foreliggende eller de næstfølgende Paragrafer eller for Lovforslaget i sin Heelhed, og dette tillader jeg mig allerede nu at antyde, for at det ikke skal vække Forundring, naar jeg stemmer mod de to Paragrafer, som vi nu snart skride til Afstemning over. Jeg skal tillade mig, naar vi komme til § 7, at anføre de Grunde, jeg har for ikke at kunne stemme for dette Lovforslag.

Lüttichau: Jeg havde ikke tænkt paa idag at tage Ordet, jeg havde troet, at, hvad jeg forrige Gang ved første Behandling udtalte, kunde motivere min Afstemning, som nu snart skal foregaae. Men der er fremkommen nogle faa Bemærkninger, som jeg ikke troer at burde lade staae hen uden at modsigge dem. Saaledes har en æret Landstingsmand yttret, at der blandt dem, der tale mod det nærværende Forslag, kunde være dem, som slet ingen Jernbane ønskede i Jylland. Det vil jeg idetmindste fralægge mig, at en saadan Grund staaer bagoed hvad jeg anseer for det Rette i denne Sag, og jeg troer i det Hele taget ikke, at man saa let skal gaae ind paa at forklare saadanne arriere-pensées, som man dog ikke kan have nogen Bished om. Den samme ærede Landstingsmand anførte ogsaa, at jeg faktisk var bleven gjendrevet, da jeg forrige Gang omtalte en Længdebanes Anlæg i Jylland og yttrede, at man nok kunde blive enig om denne Længdebanes Retning; jeg tillod mig dengang at tilføie — Rigsdagstidenden ligger desværre ikke for endnu, Sagen er jo fremmet med stor Hurtighed, saa at jeg ikke kan godtgjøre det; men det vil nok senere vise sig — jeg sagde, at jeg ikke tvivlede om, at der vilde være forskellige Meninger om, hvor denne Jernbane skulde gaae, men at jeg troede, at saadanne Spørgsmaal være