

vil dette føre med sig, at disse Jernbaner, der udmunde i den sydlige Deel af Jylland, maae sættes i Forbindelse med den alt eksisterende Jernbane fra Aarhus til Randers, og der vil ved disse da eksisterende Jernbaner være givet et meget væsentligt Bidrag til at bedømme og lette Afgjørelsen af det Spørgsmaal, hvor Længdebanelen skal være. Jeg troer derfor, at det er af største Bigtighed ogsaa for Længdebanelen nu at gaae ind paa Anlægget af Evarbanen, og jeg troer, at det er af største Bigtighed ogsaa i en anden Henseende; naar der nemlig først er kommet en Bevægelse i Jernbanesagen, ikke blot i Tale, men ogsaa i Gjærning, vil denne Bevægelse og al den Alvor, hvormed Sagen er bleven ført, medføre, at man med Hensyn til Længdebanelen kommer ud over Striden om de to Linier, der staae hinanden i veien, hvilken Strid jo, saalænge den staaer paa, vil medføre, at ingen af dem kommer istand; thi dette kan ogsaa indirecte hindres derved, at de, der overhovedet ere imod en hvilken som helst Jernbane i Jylland, deeltage i Striden om, hvilken Bane der skal gives Fortrinet, paa den Maade, at der bliver omtrent lige mange paa begge Sider. Med Hensyn til Værdien af Evarbanen i og for sig, saalænge ikke Evarbanen eksisterer, forekommer det mig, at man noget for udelukkende har holdt sig til, deels Væretransporten, deels Forbindelsen imellem den vestlige Limfjordsøgn og Kjøbenhavn. Man har overseet den store Betydning, det har for Provindsen sely, at der kommer en livlig og culturbefordrende Bevægelse tilstede, ikke blot imellem Østfyten og en Deel af Vestegnen, men ogsaa imellem 2 Dele af Østegnen, nemlig mellem Aarhus og Randers. Jeg troer, at den hele indre Bevægelse og Letheden i Samfærselelsen imellem disse forfjellige Egne vil være af overordentlig Bigtighed for Jylland. Dertil kommer, at denne Bane ved at udmunde i Aarhus, hvorfra der er en langt lettere Forbindelse med Korsør og Kjøbenhavn end over Limfjorden, vil medføre, at de enkelte Dele af Jylland ville være satte i Forbindelse med en By, der med Tiden derved vil udvikle sig og blive til en Hovedstad i Jylland, hvilket

ikke kan være andet end af en overordentlig Bigtighed for hele denne Provinds.

Ved Evarbanen vil Jylland igjennem Aarhus være sat i en langt lettere og kvlligere Forbindelse med Sjælland og Kjøbenhavn, og det anseer jeg igjen for ikke blot at være i Jyllands Interesse, men for ogsaa politisk at være i Rigets Interesse. Jeg vil blot endnu med Hensyn til, at man under Discussionen om Længdebanelen har opkastet Spørgsmaal om dennes Indflydelse paa Egne, der ikke tidligere have været opdyrkede, og har talt om den Prosperitet, som Jernbanen selv skulde fremkalde, jeg vil blot med Hensyn dertil bemærke, at man ogsaa ved Evarbanen vil blive sat istand til at bedømme dette Spørgsmaal, idet Evarbanen vil gaae baade igjennem opdyrkede og befolkede Egne og igjennem saadanne, der ikke ere begunstigede, og man vil da kunne see, hvilken Indflydelse Jernbanen vil have paa disse Strækninger.

Landsktinget: Jeg skal gjerne erkende, at en Længdebane kan blive til Nytte, men dog under to store Forudsætninger, som først skulle indtræde, og som dertil endnu kunne have en lang Fremtid, nemlig at Jernbanen i Slesvig fortsattes til den sydlige Grændse, og at en Havn anlægges ved Ballum eller et andet passende Sted der i Nærheden. Men da Spørgsmaalet om denne Længdebane jo forøvrigt ikke foreligger, saa forekommer det mig, at en videre gaaende Discussion derom er temmelig frugtesløs, ligesom jeg heller ikke finder det saa ganske billigt, at det virkelig synes, at man i Grunden er imod Evarbanen, fordi man ikke kan faae en Længdebane. Hvad nu den foreslaaede Evarbane angaaer, da troer jeg, at den vil blive af overordentlig stor Betydning for Landet, da den, som den næstforegaaende Tale har yttret, vil forbinde de frugtbareste Egne mellem Øst- og Vestjylland og — jeg skal tilføie — de meest befolkede Egne. Hvor saadanne Betingelser ere tilstede, synes jeg, at den naturlige Trang til en Jernbane ogsaa maa være. Dertil kommer at Jernbanen støder op imod to betydningsfulde Havne, den ved Aarhus, hvorved Fær-