

gjennem Canalen. Naar der endvidere er sagt, at de vestlydske Producter ikke ere af den Beskaffenhed, at de kunne finde Affætning ved en saadan Bane, da maa jeg dog mene, at dette er Tilfældet. Det er jo nemlig Febevarer og Victualier, der tildeels have deres Marked i Kjøbenhavn, der hovedsagelig bliver Tale om, og med Hensyn til dem vilde der — og det især hvad Smør angaaer — altid blive aabnet en Concurrence med andre Markeder. Det vil jo ogsaa være klart, at paa denne Bane vilde mange Producter gaae den modsatte Vej, nemlig fra Ost til Vest, for at naae over Vestershavet til de Lande, de ere bestemte for. Jeg maa gjentagende anbefale dette Forslag.

Bloch: Det har ogsaa været min For-
mening, at en Længdebane vilde være af afgjørende Bigtighed for Jylland, og at Jyllands, navnlig Vestjyllands, Handelsvei gaaer mod Syd; men jeg kan alligevel ikke være enig med den ærede 1ste Landsstingsmand for 10de Kreds (Lüttichau) i, hvad han har søgt at gjøre gjældende mod den foreslaaede Evarbane, forsaavidt denne Bane ikke skulde have eller kunne faae nogen Interesse for Jylland, og forsaavidt den skulde træde hindrende i veien for Anlæggelsen af en Længdebane. Jeg troer, at det allerede baade af den høitærede Minister og af den ærede Landsstingsmand, som sidst havde Ordet, er tilstrækkeligt fremhævet, at en Evarbane, der forbinde to af de frugtbareste og bedst befolkede Egne i det vestlige og østlige Jylland med hinanden indbyrdes og letter Forbindelsen for meget betydelige Dele af Jyllands Befolkning med Kjøbenhavn, maa være af særdeles Interesse for Jylland, og derom vidner jo ogsaa noksom de mange Andragender og Adresser, der ere indkomne fra Jylland i denne Sag. Og hvad det andet Punkt angaaer, da troer jeg ogsaa, at denne Evarbane ingenlunde vil træde hindrende i veien for Opnaaelsen af en Længdebane, men tværtimod vil befordre en saadan Længdebanes Anlæg; ja, jeg troer endogsaa, at den ærede Landsstingsmand, som idag først havde Ordet (Lang), vil see sit Dnske opfyldt, at see en Gaffelbane i Jylland, saaledes at ikke alene det østlige, men ogsaa det vestlige Jylland, som hidtil

i saa mange Henseender har været tilfidesat, bliver deelagtiggjort i dette vigtige Gode. I dette Haab og i Erkjendelsen af den foreslaaede Evarbanes Bigtighed for en meget betydelig Deel af Jylland, skal jeg ogsaa udtale min Paaskjonnelse af, at den høitærede Minister har bragt denne Sag frem, og at han har været villig til at gaae med det andet Thing længere mod Vest, end han oprindeligt havde tænkt.

Thomsen: Jeg maa samstemme med, hvad den ærede 1ste Landsstingsmand for 10de Kreds (Lüttichau) har udtalt, og jeg kan saaledes ikke Andet end stemme imod dette Forslag, idet jeg ikke troer, at Gjennemførelsen af en sliq Jernbane vil være til nogen sand Gavn for Jylland. Min Anskuelse er, at Jylland kun vil høste nogen sand Nytte af en Længdebane, og derfor kan jeg ikke Andet end stemme mod dette Forslag.

Indenrigsministeren: Den ærede Landsstingsmand, som idag først udtalte sig imod det af det andet Thing vedtagne Forslag, kaldte atter i sit sidste Foredrag Banen en „Bane til Hølstebro.“ Nu er det vel ganske rigtigt, at der i Lovforslaget, saaledes som det foreligger, og hvort jeg ikke her, ligesaa lidt som i det andet Thing, skal tilraade nogen Forandring, staaer som det ene Alternativ: „Til Hølstebro“; men det er ganske vist og behøver, efter hvad jeg allerede tidligere har udtalt, vist ikke at gientages, at for mig er det klart, at der ikke kan være Tale om at lade Banen havne midt inde i Landet ved Hølstebro, men at den bør føres til Bandet, og jeg har oftere udtalt, at jeg antager, at Struer vil være Endepunktet, ihvorvel dette naturligt viis er Noget, hvorefter der skal finde Undersøggelse Sted; men Regjeringens Tanke vilde ganske vist blive aldeles forvansket, dersom Banen i Dverestemmelse med nogle Inspirationer, som af og til komme frem, blev opfattet saaledes, skulde saaledes føres midt ind i Landet og strande, om jeg saa maa sige, heelt inde i Landet. Derom kan der, efter min Dverbevisning, aldeles ikke være Tale; hele Grundtankefordrer netop, at Banen føres