

jeg skal bruge et Udtryk, jeg saa ofte har be-  
 tjent mig af, men som jeg bestandig maa vende  
 tilbage til — blot et Drømmebillede. Det  
 maa vel erindres, naar der er Tale om, hvad  
 der er finantstelt overkommeligt eller finant-  
 stelt uoverkommeligt, at vi ved Hjælp  
 af den Bevilling, som ved den sidste Fi-  
 nantsloy blev givet, have faaet Undersegel-  
 ser anstillede, der vise Omkostningerne paa en  
 enkelt bestemt Længdebane-Linie. Omkostning-  
 gerne kunne maaskee være noget mindre, derom  
 kan der altid tvivles, de kunne være et Par  
 Millioner mindre paa den anden Linie, som  
 den ærede Landsstingsmand nævnde; men i  
 ethvert Tilfælde ville de blive meget betydelige,  
 i hvert Tilfælde ville de gaae op til henimod  
 20 Millioner. Naar vi spørge om, for hvil-  
 ken Brits en saadan Bane kan anlægges, saa  
 vil det dog vistnok findes naturligt, at Regje-  
 ringen har gjort sig det aldeles klart, har  
 gjort sig Nede og Rigtighed for, at under  
 de forhaanden værende Forhold vil  
 det umuligt gaae an at tænke sig Længdeba-  
 nesagen fremmet, medmindre Conjuncturerne  
 stillede sig saaledes at Sagen kunde gjennem-  
 føres med en forholdsmaessig meget mindre  
 betydelig Understøttelse. Længdebanean afhænger  
 altsaa af meget forskjelligte Conjuncturer, hvorom  
 der kan være forskjelligte Meninger, hvorom det  
 er umuligt at udtale noget aldeles Bestemt,  
 men en saadan Opoffrelse fra Finantsernes  
 Side som dertil udfordredes, dersom Anlægs capi-  
 talen skulde lægges til Grund, vilde — det  
 er min fuldkomne Overbeviisning — være  
 aldeles uforvartlig. Hvis saa den ærede Lands-  
 stingsmand eller andre ærede Landsstingsmænd  
 ville sige, at det overhovedet er for tidligt at  
 bygge Jernbaner i Jylland, da er det en Anskuelse,  
 som Regjeringen vel ikke deler — det har den  
 jo aabenbart viist ved sit Lovforslag — men det  
 er en Anskuelse, jeg langt snarere kan for-  
 staae. — Jeg kan forstaae deres Tankegang,  
 som sige: det er for tidligt, man er endnu ikke  
 færdig med Hovedlandeveisarbejderne i Jylland,  
 Jernbanerne ere endnu for kostbare, man skulde  
 ialfsald først fuldvende Hovedlandeveisarbejderne  
 og saa see, hvorledes Communicationen ud-  
 vikler sig; endnu er der ikke saamegen Velstand  
 tilstede, endnu er Befolkningen ikke saa tæt,

at Tiden er kommen til Jernbaners Anlæg i  
 Jylland — jeg siger, jeg kan forstaae denne  
 Anskuelse, men jeg deler den ikke. Det er min  
 Overbeviisning, at Jylland virkelig har Krav  
 paa, at der gjøres en Begyndelse paa det jydske  
 Jernbanevæsens Fremme, om jeg maa bruge  
 dette almindelige Udtryk; det er min Overbe-  
 viisning, at naar man i saa Henseende gaaer  
 frem med Varsomhed, naar man i saa Hen-  
 seende ikke overanstrenger Finantserne, vil der  
 ikke blive fordret Mere, end hvad der kan  
 ydes, — det er min Overbeviisning, at disse  
 Forudsætninger ere tilstede for den Jernbane,  
 hvortil Forslag her foreligger, efter at være  
 vedtaget i det andet Thing; men det er tillige  
 min Overbeviisning — og jeg følger den  
 ikke — at hvis dette Forslag ikke vinder Thingets  
 Bifald, ja saa vil — jeg siger det ligesom —  
 ikke blot denne Rigsdags-Sammenkomst i det  
 Hele taget have været noget ufrugtbar, men  
 der vil tillige blive tilspøiet den jydske Jern-  
 banesag overhovedet et overordentligt søleligt  
 Knæk; thi det vil vise sig, at der er saa ringe  
 virkelig Interesse for den jydske Jernbanes  
 Fremme, at dersom ikke netop enhver enkelt  
 faaer Sagen ordnet saaledes, som han har tænkt  
 sig det, hvis ikke enhver faaer Banen netop  
 paa den Maade, gjennem de Egne, han har  
 tænkt sig det, saa vil enhver Plan møde saa  
 megen eenstidig Modstand, at ingen Regjering  
 vil kunne med Lyst og Kraft tage fat paa  
 Sagens Fremme, saa vil i det Hele taget  
 Sagen — jeg gjentager det — være stødt ud  
 i en ubestemt Fremtid, indtil Conjuncturerne  
 udvikle sig i den Grad, at Capitalisterne, det  
 være sig her i Landet eller udenfor Landet,  
 kunne tage Sagen i deres Haand, uden nogen  
 væsentlig Understøttelse fra det Offentlige. Kun  
 hvis en Regjering, der har Interesse for den  
 Slags Foretagender, finder Understøttelse i  
 Rigsdagen, naar den træder frem med et vel-  
 overveiet, begrændset Forslag, kan det ventes,  
 at Regjeringen kan bevare Lyst til Virksomhed i  
 disse Retninger; i modsat Fald gaaer det  
 Hele istaa.

**Lüttichau:** Den ærede Minister begyndte  
 sit Foredrag med omtrent den samme Bemærk-  
 ning, hvormed han sluttede det, at i Tilfælde