

Steder at give Hovedindtægten; her vil man ogsaa kunne beregne, hvad det vil give af sig, naar man beregner, hvor mange Beboere der ere paa hver Kvadratmill, og sammenligner det med andre Steder, hvor denne Bane vil gaae, og der er kun et enkelt Sted paa begge Sider, især Nordvest for Klumfforden, hvor der er en gold og øde Egn; det Andet vil være frugtbare Egne. Naar man anlægger en saadan Bane, saa mener jeg, at der vil være den allernærmeste Udsigt til en Længdebane. Confluxen til en saadan Bane vil være saa stor som en Hovedstads, og de, der eie flestvigste Baner, ville snart ansøge om uden nogen Garantier eller Tilfagn fra Regjeringens Side at turde anlægge en Bane derop til, og ville de ikke gjøre det, saa er der Andre, som ville. Fra den vestlige Side vil Banen ogsaa snart kunne avancere mod Syd, og saa var det Nordbanen, som skulde anlægges, og som Regjeringen først derefter maatte tage under sin Haand, hvortil der vel vilde udfordres Opoffrelser. Med disse Anskuelse, med denne Betragtning af denne Banes store Betydning for Jylland, navnlig for den Deel af Jylland, som jeg repræsenterer, vil jeg endnu engang paa det Hjerteligste anbefale Sagen til en god Behandling her i Thinget, idet jeg vil aflægge den ærede Minister min Tak, fordi han har bragt Sagen saa vidt.

Lüttichau: Jeg deler saa lidet Anskuelse med den sidste ærede Taler, at jeg skal forsøge at udtale min Opfattelse af det Spørgsmaal, som her foreligger. Jeg skal blot forudskikke den Bemærkning, at da denne Sag er bleven saa udførlig og omhyggelig behandlet paa et andet Sted, vil det ikke være fornødent her at gaae ind paa nogen egentlig Detail; men det vil være tilstrækkeligt i Almindelighed at udtale de Grunde, hvorfor man er mod eller for Forslaget, som det foreligger. Naar der er Tale om at anlægge en Jernbane i Jylland, saa mener jeg, at de vigtigere Formaal, man maa have for Øie, de Fordringer, man kunde gjøre til en saadan Jernbane, kunne indbefattes deri, at for det Første et saadant Anlæg havde almindelig Interesse for den Provinds, hvori det blev udført, at det blev til Gavn og

Nytte for saa Mange af Befolkningen, som Omstændighederne og Forholdene tillade, og at den anden væsentlige Betingelse for en saadan Bane maatte være, at den stod i en naturlig Forbindelse med de øvrige Landsdeles Jernbaner. Spørger jeg nu, om det foreliggende Lovudkast opfylder disse Fordringer, saa forekommer det mig, at man ikke kan besvare dette Spørgsmaal bekræftende. Det er vistnok en almindelig Fordring, man kan gjøre til en Tværbane eller, som den ogsaa nu kaldes, en Skraabane, at den har saavel et rimeligt Udgangspunkt som ogsaa et rimeligt Endepunkt; men et saadant Endepunkt for en jydsk Tværbane have vi ikke nu og faae vi ikke, før vi faae en god, forjvarlig Gavn paa Jyllands Vestkyst. Jeg vil gjerne indrømme, at den Bane, som er foreslaaet, bliver til Nytte for en Deel af Jylland; den vil uden Tvivl være til Gavn for de Kjøbstæder, som komme i nærmere Forbindelse med hinanden; den vil ogsaa gjøre Gavn i de Egne; som den gjennemløber; men hvad jeg betvivler, er, at den Gavn, som denne Jernbane kommer til at udrette, staaer i Forhold til de Bekostninger, den medfører, og hvad jeg aldeles ikke betvivler, er, at den ikke har eller vil kunne faae nogen almindelig Interesse i Jylland. Det ligger jo meget nær, at Alt, hvad der i Jylland ligger enten nordlig for Randers og Holstebro eller sydlig for Aarhus og Viborg, har lidet eller ingen Interesse i den Jernbane, som her er foreslaaet. Det forekommer mig, at man ligesaa lidt kan vente, at denne Bane kan faae Interesse i Jylland, som om man f. Ex. havde begyndt at anlægge en Jernbane paa Sjælland ved at anlægge en Bane fra Korsør til Nestved eller en Bugt i Nærheden. Det vilde vistnok have vakt megen Forundring, om man havde gjort det, og jeg tror ogsaa, at det i Jylland vilde vække megen Forundring, om man begyndte paa den her foreslaaede Bane. Den anden Betingelse, jeg nævnte, var den, at Banen stod i en fornuftig Forbindelse med de øvrige Landsdeles Jernbaner; men det er, som beskjend, aldeles ikke Tilfældet med denne. Den staaer i en afbrudt Forbindelse med den sjællandske Jernbane; men jeg vil henstille til de ærede Medlemmer her i Salen, der ere fra