

truffet Medlemmer af Thinget, hvilket meget let kunde have været undgaaet ved at betegne de Vedkommende som Landsthingsmænd.

Udsaldet af Valget var følgende: Der afgaves 42 Stemmesedler, hvoraf imidlertid een paa Grund af mangelfuld Betegnelse ansaaes for ugyldig. Af de tiloversvarende 41 Stemmer erholdt Professor Bjerring 22, Justitsraad v. Støcken 19, Justitsraad Drieser 18 og Kammerrad Petersen 17. Da saaledes kun Professor Bjerring havde erholdt den fornødne Stemmesleerhed, freedes til et nyt bundet Valg mellem de to Medlemmer, der efter ham havde faaet de fleste Stemmer, nemlig Justitsraad v. Støcken og Justitsraad Drieser, hvilket gav det Resultat, at af 41 Stemmesedler erholdt Justitsraad v. Støcken 22 Stemmer og Justitsraad Drieser 19.

Formanden: Landsthingsmand Professor Bjerring og Landsthingsmand Justitsraad v. Støcken ere saaledes for Thingets Vedkommende udnævnte til Revisorer for Finantsregnskabet for Finantsaaret 1856—57.

Vi gaae dernæst over til den følgende Sag paa Dagsordenen, nemlig Forslag til Lov, angaaende Bemyndigelse til at meddele Eneret til at anlægge og benytte en Jernbane igjennem Fyen. Sagen er til 2den Behandling*).

Bloch: Ved denne Sags Behandling paa et andet Sted, fremkom der fra et fjernt Medlem nogle Uttringer om Hensigtsmæssigheden af at føre den foreslaaede Jernbane mellem Nyborg og Odense over Hjertemunde, hvilken Tanke forekommer mig at

*) 1ste Behandling findes Sp. 738.

have Meget for sig. En mindre heldig Omstandighed derved er det imidlertid, at en Udtalelse fra min Side i denne Retning let vil faae Præget af en blot local Interesse. Jeg troer dog, at det let vil erkjendes, at en saadan — ikke betydelig — Bøining af Jernbanen ikke blot vilde være til Gavn for Hjertemunde, men ogsaa for hele Fyen, idet Odense, der ligger i Dens Hjerte, derved vilde faae en Gavn i Hjertemunde. Jeg har imidlertid ikke stillet noget Ændringsforslag i denne Retning, da jeg ikke har troet, at det vilde føre til Noget, og jeg skal derfor indskrænke mig til at henlede den ærede Ministers Opmærksomhed paa denne Sag. Terrainforholdene kunne maaskee ogsaa indeholde en Anbefaling herfor, da Egnen imellem Nyborg, Hjertemunde og Odense, paa Nyborgs nærmeste Omegn nær, er meget jævn og neppe frembyder Vanskelighed for Anlæg af en Jernbane, hvortilmod en sydligere Linie maaskee kunde støde paa større Vanskeligheder.

H. Masmussen: Hvad der er anført af den ærede sidste Taler med Hensyn til Terrainet, troer jeg er ganske overeensstemmende med de factiske Forhold, at det nemlig er langt bedre at føre Jernbanen omkring ved Hjertemunde end at føre den fra Nyborg directe til Odense.

Da Ingen ellers begjærede Ordet, fattes § 1 (Anhang A. Sp. 653) under Afstemning og vedtoges eenstemmigt med 36 Stemmer.

Som en Følge af denne Afstemning ansaaes § 2 for vedtagen.

Sagens Overgang til 3die Behandling fattes derefter under Afstemning og vedtoges eenstemmigt med 37 Stemmer.