

Thalviger: Ja, jeg maa dog tillade mig at gjøre den Modbemærkning, at jeg har ikke anstillet Sammenligning med det Slags Kjøbmænd, men med fornuftige Handlende.

Da Ingen ydere begjærede Ordet, gif man over til Afstemning, hvorved

1) Forslag af Westfely:

Efter Ordet „Transporter“ tilføies „til navngiven Person“.

og som Folge heraf udgaae Ordene: „og det saavel til navngiven Person som til Ihandehaver“

og at Comma efter Ordet „Papir“ forandres til Semicolon.
vedtoges med 37 Stemmer mod 2.

2) Lovforslaget med den nu vedtagne Forandring, saalydende:

Forordningen af 3die December 1828 om det stemplede Papiers Brug, § 8, forandres derhen, at det tillades at skrive Transporter til navngiven Person paa alle Documenter selv eller paa særskilt ustemplet Papir; dog har det sit Forblivende, hvad Skjoder angaaer, med hvad der sammesteds er bestemt under Lit. a.

blev tilligemed dets Overgang til 3die Behandling ved Navneoprøb, der foretoges ifølge Begjæring af følgende Medlemmer: D. Nielsen, J. Christensen, B. Hansen, Kirck, Johansen, B. Christensen, Jørgensen, J. Petersen, R. Rasmussen, Møller og Lüders, saaledes som nedenstaaende Liste nærmere viser, vedtaget med 32 Stemmer imod 14.

Ja:

Thomsen; Schroll; Duvist; Drejer; Beutner; Bloch; Borgen; Bruhn, Th.; Christensen, B.; Christensen, J.; Dahlerup, L. G.; Drieser; Faurischau; Hansen; Jespersen; Jørgensen; Kirck; Krabbe; Lüders;

Lüttichau; Maynh; Møller; Nielsen; Pedersen; Rasmussen, J.; Rasmussen, R.; Schou; Tang; Thalviger; Westfely; Wulff.

Nei.

Bertelsen; Bjerring; Clausen; Dahl; Dahlerup, L. G.; Glensborg; Jesen; Krag; Lühhöfft; Madvig; Moltke; Petersen, J.; v. Stöcken; Unsgaard.

Fraværende.

Andræ; Lehmann; Simony.

Stemte ikke.

Groofs.

Formanden: Hvis Endringsforslag ønskes stillede til Sagens 3die Behandling, bedes de afgjøre inden imorgen Aften.

Den næste Sag paa Dagsordenen angaaer Forslag til Lov, angaaende nogle nærmere Bestemmelser med Hensyn til Meddelelse af Concession til Anlægget af en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør. Denne Sag er til 3die Behandling;*) der er intet Endringsforslag fremkommet til denne Behandling.

Da Ingen ønskede at yttre sig, oplæstes

L o v,

angaaende

nogle nærmere Bestemmelser med Hensyn til Meddelelse af Concession til Anlægget af en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør,

(see Anhang A. Sp. 583—584)

og vedtoges ved den derpaa følgende Afstemning eenstemmigt med 34 Stemmer.

*) 2den Behandling findes Sp. 501.