

mand, afdøde Jacob Holm, hvis Virksomhed og Driftighed er almindelig bekendt, i Aaret 1839 tilbød Regjeringen eller Generaltoldkammeret af sine egne Midler at ville foranstalte en Indgravning paa Glaciet af Fæstningen Kronborg, hvormod han forlangte en Raadighed over denne Plads i en vis Arrække, dog at Skibene ikke skulde betale høiere Afgifter der, end i de øvrige Dele af Havnen. Hans Plan var at skaffe Bolværk til 4—5 Skibe endnu, som kunde ligge lige op til Hovedgaden, saaledes at der blev en Allee, der var bred nok, til at man ikke behøvede at besvære Indvaanerne, idet Politiet nemlig har maattet forbyde at kjøre igennem et Stræde, fordi to Vogne ikke kunde kjøre igennem det, naar der blev losset. Den afdøde Holm gjorde Alt, hvad der stod i hans Magt, for at faae denne Idee realiseret ved sine egne Midler, men han beklagede sig til mig over, at Regjeringen ikke vilde gaae ind derpaa. Saaledes blev altsaa en ringe Udvidelse af Helsingørs Havn standset, og rimeligviis ved de Erklæringer, der indkom igennem Grosferersocietetet eller ogsaa maaffee af militaire Hensyn; det er Noget, som jeg heller ikke tør sige med Bestemthed. Som Havnen nu er, er den for lille, og Commissionsen, som utrættelig virker, har, saavidt jeg kan see af Anmærkningerne til Finantsloven for næste Aar, indsendt adskillige Tegninger, Calculationer og Planer over en udvidet Havn ved Helsingør, enten sydpaa eller nordpaa, og det synes, som om Regjeringen ved at lade forberede en Indgravning paa Fæstningens vestre Grund helder til den Mening, at denne Plan først burde udføres, hvorved flere ikke ubetydelige Savn ville blive afhjulpede. Der er desuden en anden Omstændighed, som gjør, at Regjeringen maa tage fat paa denne Sag med al Alvor og Kraft. I Marts Maaned 1842 satte Regjeringen en ny Havn- og Brotaxt. Ved denne Taxt indkommer Størsteparten af de Indtægter, som Helsingørs Havn har, og som i Anmærkningerne er omtalt som en aarlig Indtægt af imellem 15 og 16,000 Rd. Saa uskyldig denne Taxt end faae ud, kom denne Skat imidlertid til at paahvile Helsingørs Havn

som en indirecte Skat, og det uden at man i 1842, da Stænderne dog eksisterede, havde forelagt Stænderne denne Taxt til Antagelse. Der er jo saaledes det Vigtigste gjort fra Helsingørs Indvaanere Side, nemlig at skaffe Midler tilveie, ikke blot til Vedligeholdelsen af Anlægget, men til Forrentning og Betaling af den Gjæld, hvori Helsingør er kommen ved disse nye Anlæg, som ere i fæste Fortiden. Naar Helsingoranerne saaledes bære hele Byrden, synes det rimeligt, at de ikke alene skulle have et Ord med at sige i den Bestyrelse, som Regjeringen vil indsatte, men ogsaa at Regjeringen henvender sin Opmærksomhed paa det Billige i, at Helsingørs Indvaanere faae en passende Erstatning, hvilket kun kan skee ders ved, at Regjeringen lægger Haand paa Bærket og udvider Havnen enten ved denne Indgravning eller ved en ny Havn sydpaa. Man kunde jo troe, at de tidligere Regjeringer have været sløve eller ikke have villet lægge Mærke til Nødvendigheden af en Udvidelse af Havnen; men det forholder sig ikke saa; de tidligere Regjeringer have havt Die derfor og have havt deres Opmærksomhed henvendt derpaa; men, som jeg sagde før, deres Planer ere strandede paa Vanskeligheder, som Regjeringens Medlemmer nu snart kunne faae opdagede i de Acter, der henligge. Det hele Bærk, som er ivente, og som Helsingørs Indvaanere faa bestemt troe paa som paa Almen i Kirken, hviler endnu hos Regjeringen. Det er i Anmærkningerne sagt, at der er indkommet Erklæringer baade fra Krigsministeriet og nu ogsaa fra Finantsministeriet, og det maa altsaa ikke være saa overmaade vanskeligt at faae Rigsdagen, som visnok er velkent for dette Arbejde, til at gaae ind paa at bevilge Penge dertil, idetmindste foreløbigt at bevilge en passende Sum til Arbejdets Paabegyndelse og videre Fortsættelse saaledes, at det hele Tilskud ikke bliver trykkende for Finantserne. Hvad de omtalte Skrivelser fra Krigsministeriet og Finantsministeriet angaaer, da kjende vi dem naturligviis ikke; men man har den faste Overbeviisning i Helsingør, at Regjeringen endnu iaar vil paabegynde dette for Helsingør saa vigtige Bærk. Den Fremtid, der forestaaer